



*Общество с ограниченной ответственностью
"Управление капитального
строительства и проектирования"*

*Ассоциация СРО «Белгородское сообщество проектных
организаций» СРО-П-005-21052009, регистрационный №0206.*

*«Автомобильная дорога по ул. Рябиновая с. Зуевка
Солнцевского района Курской области»*

*Раздел 1 "Проект планировки территории. Графическая часть"
25-06/2020-ППТ1*

2021

Инв.№ подл	Подпись и дата	Взам.инв.№



*Общество с ограниченной ответственностью
"Управление капитального
строительства и проектирования"*

*Ассоциация СРО «Белгородское сообщество проектных
организаций» СРО-П-005-21052009, регистрационный №0206.*

*«Автомобильная дорога по ул. Рябиновая с. Зуевка
Солнцевского района Курской области»*

*Раздел 1 "Проект планировки территории. Графическая часть"
25-06/2020-ППТ1*

Главный инженер проекта

Сопина О.В

2021

Инв.№ подл	Подпись и дата	Взам.инв.№

Содержание

<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Стр.</i>
25-06/2020-ППТ1-С	Содержание	3
25-06/2020-ППТ1-А	Состав авторского коллектива	4
25-06/2020-ППТ1	Перечень нормативных документов	5
	Графическая часть	
25-06/2020-ППТ1	Ситуационная схема объекта	6
25-06/2020-ППТ1	Чертеж красных линий/Чертеж зон планируемого размещения линейного объекта	7
25-06/2020-ППТ1	Перечень координат характерных точек красных линий	10

						25-06/2020-ППТ1-С		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разраб.	Заживихина					Стадия	Лист	Листов
ГИП	Сопина					П	1	20
						Содержание тома		
						ООО «УКСП»		

Состав авторского коллектива

Инженер-проектировщик

Заживихина В.В.

						25-06/2020-А		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Состав авторского коллектива		
Разраб.		Заживихина						
ГИП		Сопина						
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	
						ООО «УКСП»		

Перечень нормативных документов

1. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
2. Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ: федер. закон №257: [принят Гос.Думой 18 окт. 2007 г.];
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 декабря 1998 г. N 1420 об утверждении правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 02.02.2000 N 100, от 29.05.2006 N 334);
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2014г. (с изменениями на 20.07.2012г.);
5. Земельный кодекс Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001г
6. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
7. ГОСТ Р 23.0.01 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Основное положение»;
8. ГОСТ Р 22.0.03 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения»;
9. Сборник методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС;
10. СП 126.13330.2012 «Геодезические работы»;
11. СП 131.13330.2011 «Строительная климатология»;
12. Федерального закона (РФ) «Об охране окружающей среды» М., 2002 г.;
13. «Гигиенических требований к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест». СанПиН 2.1.6.1032-01. М., 2001 г.;
14. СанПиН 2.1.5.980-00. «Гигиенические требования к охране поверхностных вод». И., 2001г.;
15. ГОСТ 17.5.3.06-85. «Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
16. ГОСТ 17.4-.3.02-85. «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
17. СП 49.13330.2010 «Безопасность труда в строительстве»;
18. N 76-ЗКО Закон Курской области от 31 октября 2006 г.; "О градостроительной деятельности в Курской области" (с изменениями от 9 июня 2007 г., 11 ноября 2008 г., 17 августа 2009 г.).

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

25-06/2020-ПЗ.ТЧ

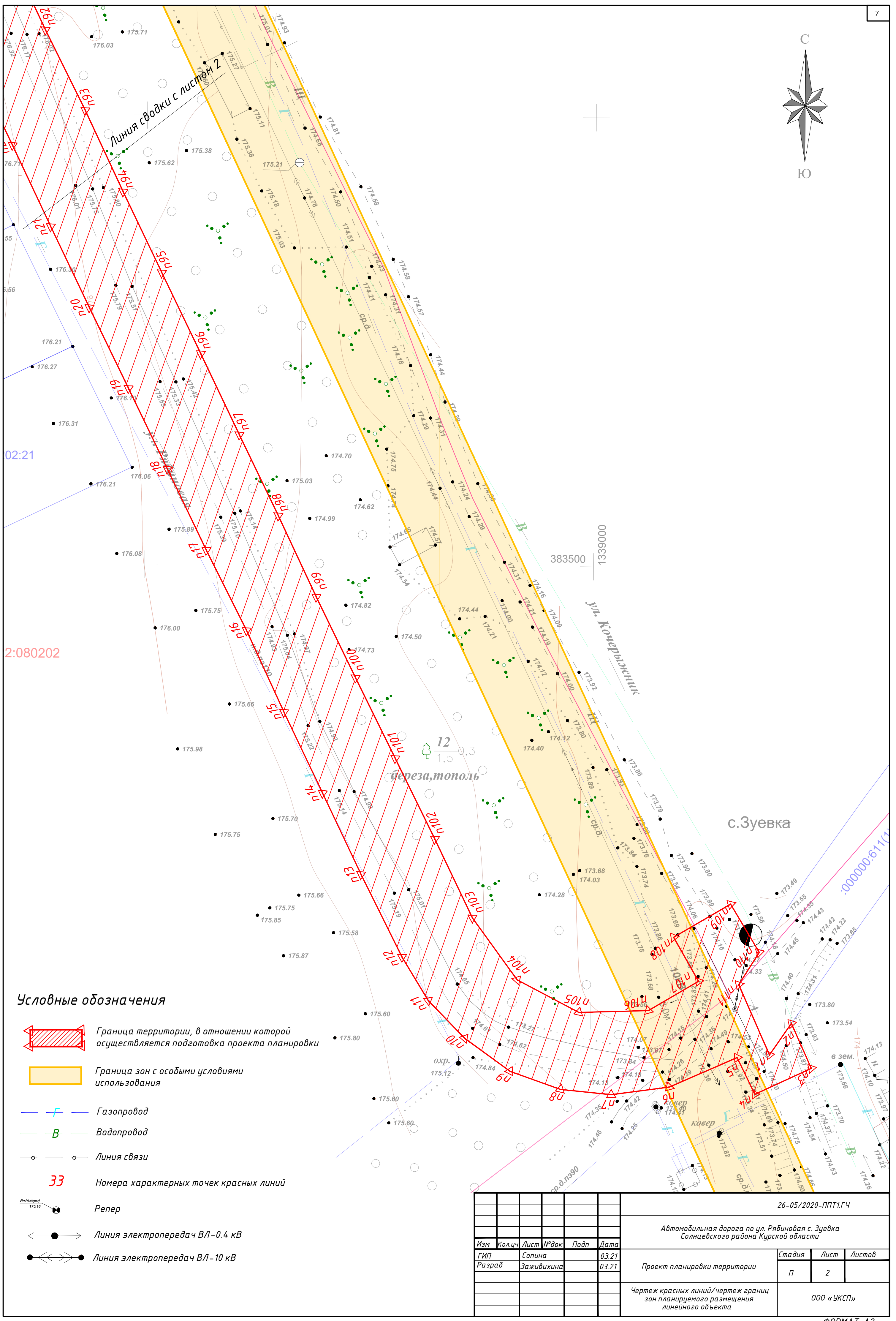
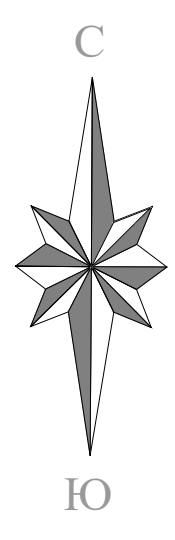
Лист

9



Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

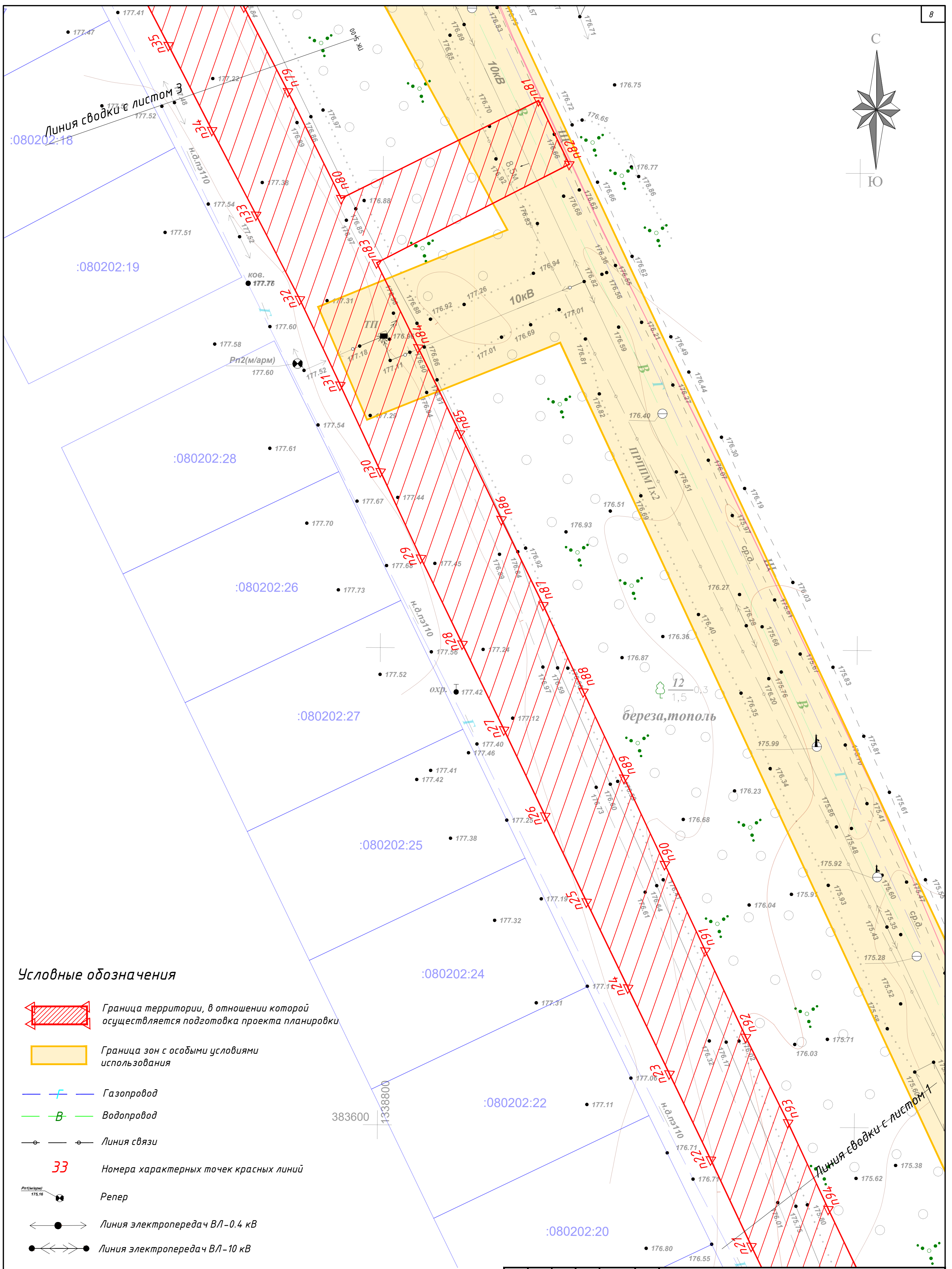
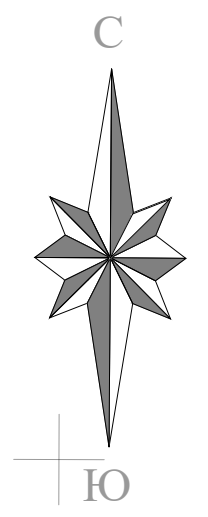
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №											
									25-06/2020-ППТ.ГЧ				
									Автомобильная дорога по ул. Рябиновая с. Зуевка Солнцевского района Курской области				
			Изм		Кол.уч	Лист	№ док	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
			ГИП		Сопина				03.21		П	1	
			Разраб		Заживихина				03.21				
										Ситуационная схема объекта		ООО «УКСР»	



Условные обозначения

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зон с особыми условиями использования
- Газопровод
- Водопровод
- Линия связи
- Номера характерных точек красных линий
- Репер
- Линия электропередач ВЛ-0.4 кВ
- Линия электропередач ВЛ-10 кВ

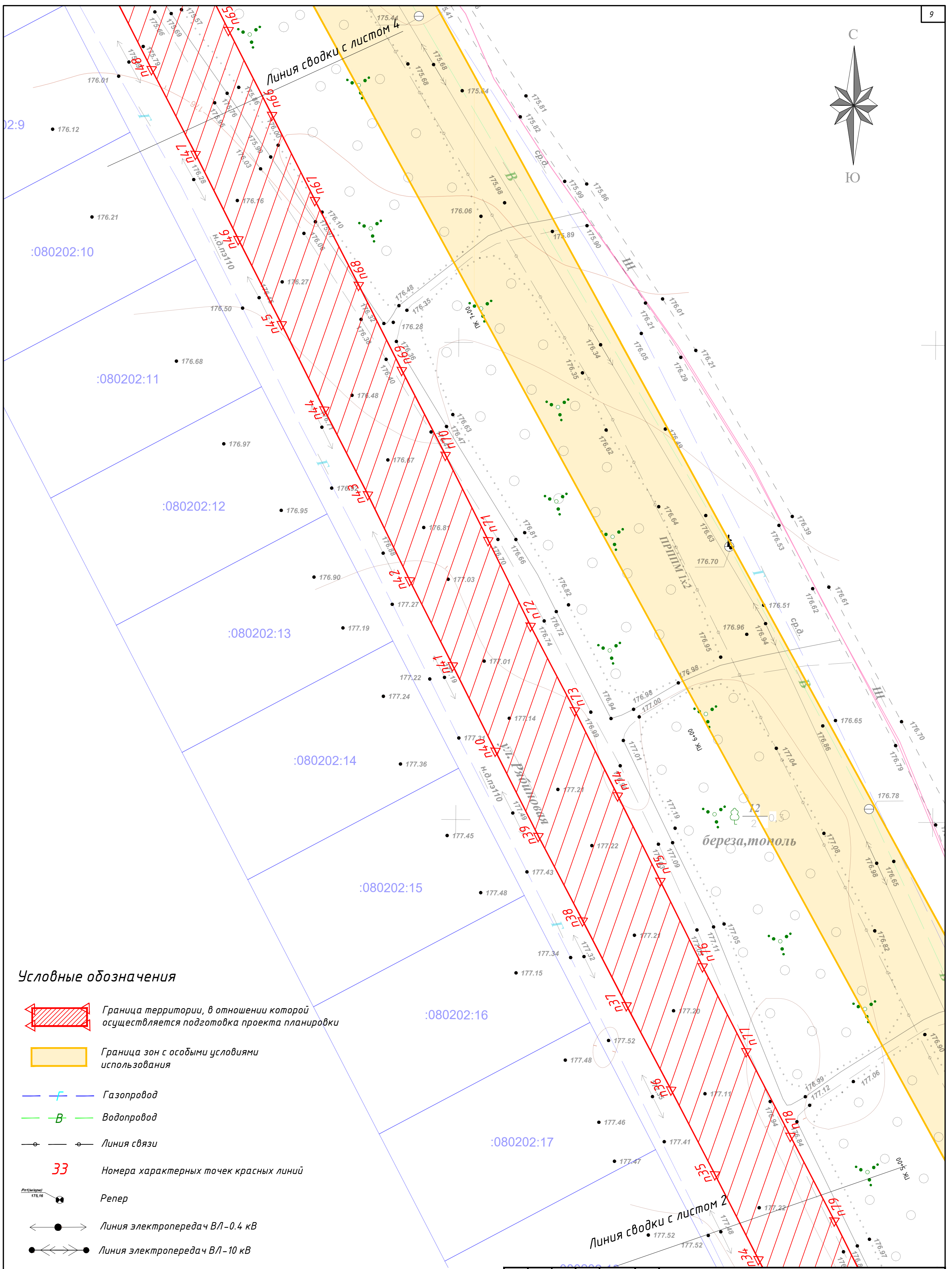
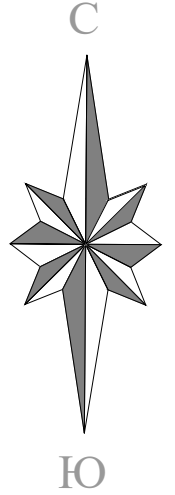
						26-05/2020-ППТ1.ГЧ			
						Автомобильная дорога по ул. Рябиновая с. Зуевка Солнцевского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Сопина				03.21		П	2	
Разраб	Заживихина				03.21	Чертеж красных линий/чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта	ООО «УКСП»		



Условные обозначения

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зон с особыми условиями использования
- Газопровод
- Водопровод
- Линия связи
- Номера характерных точек красных линий
- Репер
- Линия электропередач ВЛ-0.4 кВ
- Линия электропередач ВЛ-10 кВ

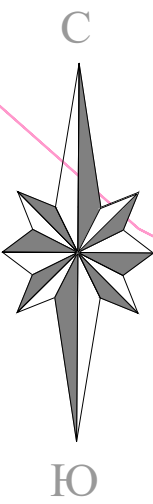
						26-05/2020-ППТ1.ГЧ			
						Автомобильная дорога по ул. Рябиновая с. Зуевка Солнцевского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Сопина			03.21		П	3	
Разраб		Заживихина			03.21	Чертеж красных линий/чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта	ООО «УКСП»		



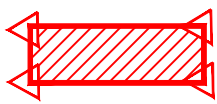
Условные обозначения

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зон с особыми условиями использования
- Газопровод
- Водопровод
- Линия связи
- Номера характерных точек красных линий
- Репер
- Линия электропередач ВЛ-0.4 кВ
- Линия электропередач ВЛ-10 кВ

						26-05/2020-ППТ1.ГЧ			
						Автомобильная дорога по ул. Рябиновая с. Зуевка Солнцевского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Сопина			03.21		П	4	
Разраб		Заживихина			03.21				
						Чертеж красных линий/чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта	ООО «УКСП»		



Условные обозначения



Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки



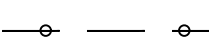
Граница зон с особыми условиями использования



Газопровод



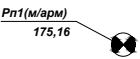
Водопровод



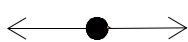
Линия связи

33

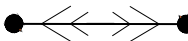
Номера характерных точек красных линий



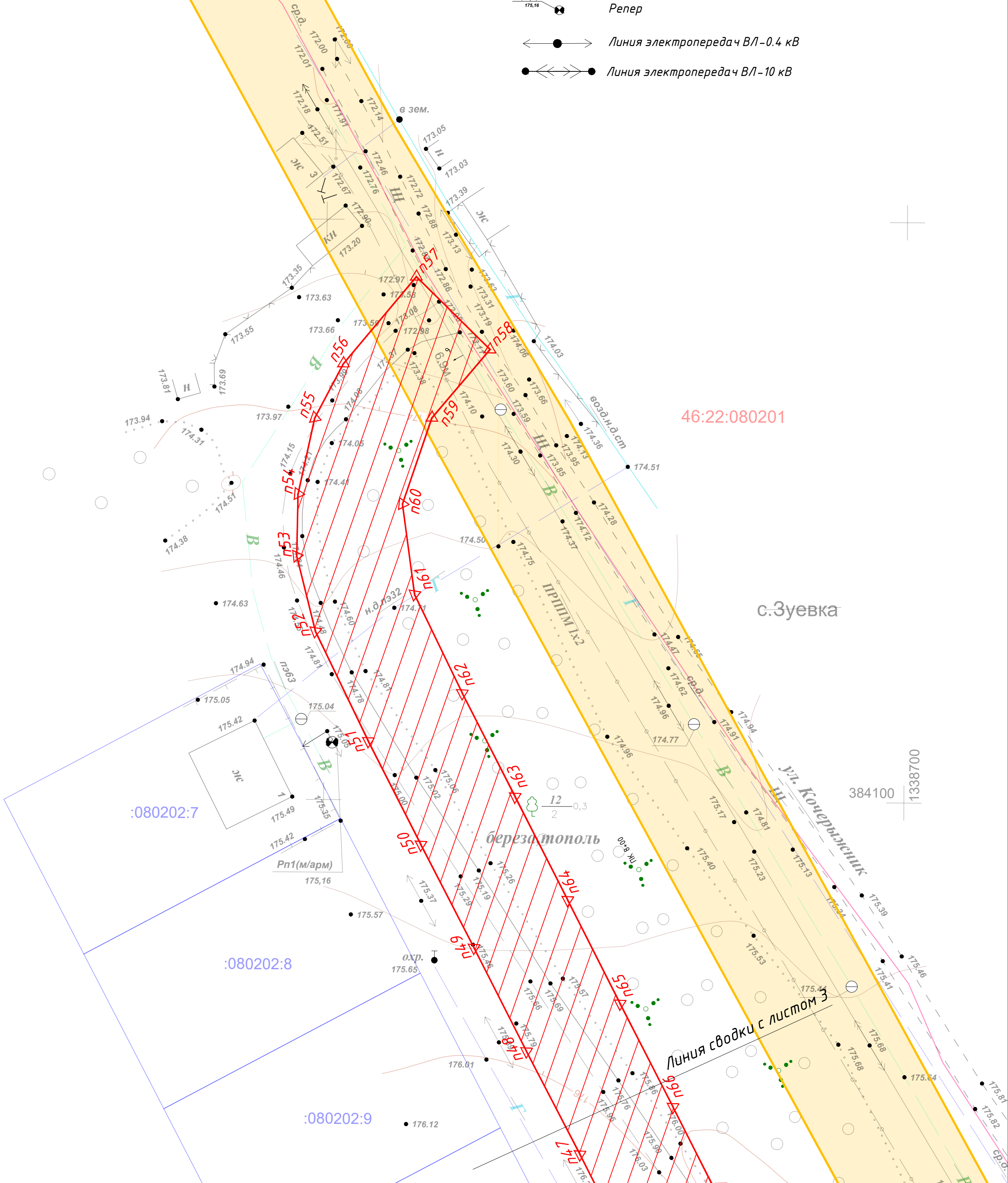
Репер



Линия электропередач ВЛ-0.4 кВ



Линия электропередач ВЛ-10 кВ



						26-05/2020-ППТ1.ГЧ			
						Автомобильная дорога по ул. Рябиновая с. Зуевка Солнцевского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Сопина			03.21		п	5	
Разраб		Заживихина			03.21	Чертеж красных линий/чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта	ООО «УКСП»		

39	383896.63	1338717.33
40	383914.43	1338708.21
41	383932.27	1338699.17
42	383950.06	1338690.04
43	383967.98	1338681.15
44	383985.71	1338671.89
45	384003.55	1338662.85
46	384021.31	1338653.66
47	384039.13	1338644.57
48	384056.82	1338635.24
49	384074.61	1338626.09
50	384092.33	1338616.82
51	384110.10	1338607.65
52	384129.00	1338598.41
53	384141.95	1338595.12
54	384152.65	1338595.28
55	384165.75	1338598.08
56	384175.15	1338602.98
57	384190.18	1338615.44
58	384177.71	1338628.21
59	384165.89	1338618.27
60	384151.02	1338613.28
61	384135.46	1338615.46
62	384118.46	1338623.80
63	384100.70	1338633.00
64	384082.94	1338642.19
65	384065.14	1338651.32
66	384047.40	1338660.55
67	384029.60	1338669.66
68	384011.88	1338678.95
69	383994.10	1338688.10
70	383976.38	1338697.37
71	383958.55	1338706.44
72	383940.68	1338715.42
73	383923.02	1338724.80
74	383905.22	1338733.93
75	383887.38	1338742.97
76	383869.51	1338751.95
77	383851.78	1338761.21
78	383834.10	1338770.57

						26-05/2020-ППТ1.ГЧ				
						Автомобильная дорога по ул. Рябиновая с. Зуевка Солнцевского района Курской области				
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подп	Дата					
ГИП		Сопина			03.21	Проект планировки территории		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Заживихина			03.21			П	4	
						Перечень координат характерных точек красных линий		ООО "УКСП"		



*Общество с ограниченной ответственностью
"Управление капитального
строительства и проектирования"*

*Ассоциация СРО «Белгородское сообщество проектных
организаций» СРО-П-005-21052009, регистрационный №0206.*

*Автомобильная дорога по ул. Рябиновая с. Зуевка
Солнцевского района Курской области*

*Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»
25-06/2020-ППТ2*

2021

Инв.№ подл	Подпись и дата	Взам.инв.№



*Общество с ограниченной ответственностью
"Управление капитального
строительства и проектирования"*

*Ассоциация СРО «Белгородское сообщество проектных
организаций» СРО-П-005-21052009, регистрационный №0206.*

*Автомобильная дорога по ул. Рябиновая с. Зуевка
Солнцевского района Курской области*

*Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»
25-06/2020-ППТ2*

Главный инженер проекта

Сопина О.В

2021

Инв.№ подл	Подпись и дата	Взам.инв.№

<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Стр.</i>
	<i>по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;</i>	
<i>25-06/2020-ППТ2</i>	<i>Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов</i>	<i>9</i>
<i>25-06/2020-ППТ2</i>	<i>Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды</i>	<i>10</i>
<i>25-06/2020-ППТ2</i>	<i>Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне</i>	<i>18</i>
<i>25-06/2020-ППТ2</i>	<i>Перечень нормативных документов</i>	<i>24</i>

<i>Изм.</i>	<i>Кол.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>

25-06/2020-ПЗ-С

Лист

2

Состав авторского коллектива

Инженер-проектировщик

Заживихина В.В.

						25-06/2020-ППТ2-А		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Состав авторского коллектива		
Разраб.		Заживихина						
ГИП		Сопина						
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	
						ООО «УКСП»		

Пояснительная записка

а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Проектом предусмотрено новое строительство автомобильной дороги в с. Зуевка Солнцевского района Курской области.

На протяжении проектируемой трассы имеется существующая грунтовая дорога по ул. Рябиновая, вдоль участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства (жилой застройки) от примыкания к автомобильной дороге «Зуевка–Кочерыжник» в Солнцевском районе Курской области до примыкания к ул. Кочерыжник.

Протяженность проектируемой автомобильной дороги – 956,9 м, съезда 1 – 54,7 м, съезда 2 – 20 м, съезда 3 – 20 м.

б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зоны планируемого размещения линейных объектов располагаются на землях Российской Федерации:

– с. Зуевка, Курской области.

в) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Номера точек	Координаты	
	Северная	Восточная
1	383391.55	1339039.85
2	383398.59	1339044.69
3	383388.60	1339049.19
4	383382.75	1339036.64
5	383390.90	1339032.65
6	383384.23	1339017.54
7	383382.47	1339004.65
8	383383.57	1338993.33
9	383387.55	1338982.06
10	383394.84	1338971.90
11	383403.19	1338963.75
12	383412.84	1338957.85
13	383431.19	1338948.61
14	383449.22	1338939.95
15	383467.21	1338931.22

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

25-06/2020-ПЗ.ТЧ

Лист

9

16	383485.35	1338922.79
17	383503.16	1338913.69
18	383521.15	1338904.93
19	383539.11	1338896.13
20	383557.05	1338887.30
21	383575.05	1338878.58
22	383593.10	1338869.96
23	383611.06	1338861.17
24	383629.03	1338852.39
25	383646.99	1338843.59
26	383664.95	1338834.78
27	383682.94	1338826.05
28	383700.87	1338817.20
29	383718.83	1338808.38
30	383736.90	1338799.81
31	383754.98	1338791.26
32	383772.89	1338782.67
33	383790.52	1338773.39
34	383808.20	1338764.04
35	383825.95	1338754.81
36	383843.65	1338745.50
37	383861.27	1338736.04
38	383878.98	1338726.74
39	383896.63	1338717.33
40	383914.43	1338708.21
41	383932.27	1338699.17
42	383950.06	1338690.04
43	383967.98	1338681.15
44	383985.71	1338671.89
45	384003.55	1338662.85
46	384021.31	1338653.66
47	384039.13	1338644.57
48	384056.82	1338635.24
49	384074.61	1338626.09
50	384092.33	1338616.82
51	384110.10	1338607.65
52	384129.00	1338598.41
53	384141.95	1338595.12
54	384152.65	1338595.28
55	384165.75	1338598.08
56	384175.15	1338602.98
57	384190.18	1338615.44
58	384177.71	1338628.21
59	384165.89	1338618.27
60	384151.02	1338613.28
61	384135.46	1338615.46
62	384118.46	1338623.80
63	384100.70	1338633.00
64	384082.94	1338642.19

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

25-06/2020-ПЗ.ТЧ

Лист

10

65	384065.14	1338651.32
66	384047.40	1338660.55
67	384029.60	1338669.66
68	384011.88	1338678.95
69	383994.10	1338688.10
70	383976.38	1338697.37
71	383958.55	1338706.44
72	383940.68	1338715.42
73	383923.02	1338724.80
74	383905.22	1338733.93
75	383887.38	1338742.97
76	383869.51	1338751.95
77	383851.78	1338761.21
78	383834.10	1338770.57
79	383816.42	1338779.91
80	383794.10	1338791.20
81	383814.84	1338832.47
82	383801.54	1338838.98
83	383780.65	1338798.74
84	383762.91	1338807.55
85	383744.97	1338816.40
86	383727.03	1338825.23
87	383709.10	1338834.10
88	383691.02	1338842.65
89	383672.98	1338851.30
90	383654.95	1338859.94
91	383636.89	1338868.53
92	383618.84	1338877.14
93	383600.96	1338886.12
94	383582.88	1338894.68
95	383564.89	1338903.41
96	383546.92	1338912.20
97	383528.92	1338920.90
98	383510.96	1338929.70
99	383492.88	1338938.27
100	383474.95	1338947.13
101	383457.07	1338956.08
102	383439.16	1338964.99
103	383421.67	1338973.48
104	383407.92	1338983.54
105	383400.75	1338997.32
106	383401.24	1339012.79
107	383407.83	1339023.95
108	383417.61	1339018.34
109	383425.06	1339031.00
110	383414.35	1339037.43
111	383407.16	1339032.91

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

25-06/2020-ПЗ.ТЧ

Лист

11

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.

Границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу или переустройству их зон планируемого размещения линейных объектов проектом планировки не планируется.

д) Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения не предусмотрено.

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства не устанавливались.

Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов не устанавливались.

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

Сохраняемых объектов капитального строительства (зданий, строений, сооружений, объектов, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не предусмотрено.

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов. Строительство линейного объекта не несет возможного негативного

Объектов культурного наследия в зоне размещения планируемого линейного объекта нет, вследствие этого нет необходимости в мероприятиях по сохранению объектов от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

25-06/2020-ПЗ.ТЧ

Лист

12

В связи с быстрым развитием автомобильного транспорта существенно обострились проблемы воздействия его на окружающую среду. Транспортно-дорожный комплекс является мощным источником загрязнения природной среды. Из 35 млн.т вредных выбросов 89% приходится на выбросы автомобильного транспорта и предприятий дорожно-строительного комплекса.

Существенна роль транспорта в загрязнении водных объектов. Кроме того, транспорт является одним из основных источников шума в городах и вносит значительный вклад в тепловое загрязнение окружающей среды.

Автомобили сжигают огромное количество нефтепродуктов, нанося одновременно ощутимый вред окружающей среде, главным образом атмосфере. С каждым годом количество автотранспорта растет, а, следовательно, растет содержание в атмосферном воздухе вредных веществ. Постоянный рост количества автомобилей оказывает определенное отрицательное влияние на окружающую среду и здоровье человека.

В данной работе мы бы хотели более подробно рассмотреть экологический аспект строительства и эксплуатации автомобильной дороги, выявить все источники загрязнений, оценить их воздействие на окружающую среду.

В зонах, прилегающих к автомобильным дорогам, особенно с интенсивным движением, существенно ухудшаются условия существования растений и животных и, наконец, человека. Чтобы не допустить дальнейшего расширения отрицательного воздействия автомобильных дорог на окружающую их среду, необходимо чётко представлять себе все возможные направления этих воздействий и уметь давать им качественную и количественную оценку.

Необходимо, чтобы во всех проектах автомобильных дорог (технических, проектах организации и производства работ, проектах содержания дорог) всегда были тщательно разработаны разделы охраны окружающей среды. При реконструкции автомобильных дорог старые дорожные одежды рекомендуется разбирать, а материалы использовать повторно, в том числе перерабатывать и использовать цементо- и асфальтобетоны. Спрямлённые участки дорог следует рекультивировать и возвращать землевладельцам. Не допускается повреждение растительного и дерново-почвенного покровов, выполнение планировочных и мелиоративных работ за пределами территорий, отведённых для строительства дороги. Все повреждения, нанесённые природной среде в зоне временного отвода в результате строительства временных сооружений и дорог, проезда строительного транспорта, стоянок машин, складирования материалов и т. п., должны быть устранены к моменту сдачи дороги в эксплуатацию. При выборе методов производства работ и средств механизации следует учитывать необходимость соблюдения соответствующих санитарных норм предельно допустимого загрязнения атмосферы, воды, ограничения шума, вибрации и других видов вредных воздействий на природную среду.

Почвенно-растительный покров является национальным достоянием, поэтому удаляемый с полосы отвода или с поверхности резервов плодородный слой почвы, а также мохо-растительный покров в районах вечной мерзлоты в целях

Верхний почвенно-растительный слой, богатый гумусом, является национальным богатством, поэтому при строительстве автомобильных дорог его необходимо снимать, хранить, а затем использовать при воспроизводстве биологических ресурсов. Почвенно-растительный слой снимается на всю ширину земляного полотна между внешними бровками боковых резервов. Если земляное полотно проходит в гумусированный слой снимается между внешними бровками откосов, при устройстве выемках, то плодородный нагорных и водоотводных канав – на их ширину поверху.

Концентрация токсичных веществ, выделенных автомобилями, зависит не только от их количества, но и от дорожных, топографических и метеорологических условий.

Дорожные условия – категория дороги, характер и интенсивность движения, ширина проезжей части, величина продольного уклона и радиусов горизонтальных кривых, наличие видимости на последних, тип поперечного профиля (выемка/насыпь), наличие перекрёстков, развязок, придорожной растительности, зданий и т. д.

Топографические условия определяются рельефом местности, метеорологические – направлением и скоростью ветра, температурой и влажностью воздуха, интенсивностью солнечной радиации, стабильностью погоды (атмосферной устойчивостью, степенью турбулентности воздуха в приземном слое, частотой возникновения и видом температурных инверсий и т. д.).

При массовых работах по строительству асфальтобетонных бетонных покрытий в атмосферу выбрасывается большое количество других токсичных углеводородов.

Эффективным методом снижения количества выбросов углеводородов является замена битумов при производстве асфальтобетона битумными эмульсиями.

При дорожных работах компоненты стекают с земляного полотна на прилегающую местность, загрязняя почву, грунтовые и поверхностные воды; испаряясь, загрязняют атмосферу.

Радикальным средством снижения загрязнения воздуха является применение на строительной технике электрических двигателей. Однако в настоящее время их применение в массовом порядке на землеройно-транспортных машинах не представляется возможным в связи с электродвигателей. Лучшие результаты получены при применении электродвигателей на стационарно работающих машинах: экскаваторах, компрессорах и др. Преимуществом этих машин является то, что они могут работать без аккумуляторов, питаясь от электрической с необходимостью частой подзарядки аккумуляторов, малой мощностью сети. В последние годы выпуск нашей промышленностью машин с электроприводом значительно вырос.

ЗАГРЯЗНЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОТРАБОТАВШИМИ ГАЗАМИ АВТОМОБИЛЕЙ

65% токсичных выхлопов автомобилей приходится на отработавшие выхлопные газы, 20% - на картерные газы, 14% - испарение бензина. Если бы

интенсивность образования фотооксидантов зависят от концентрации в воздухе исходных компонентов – С Н концентрации $C_{пНт}$ более 5 мг/м и NO_x – 0,15–0,2 мг/м. Контролируя эти концентрации, можно предупредить появление смога.

В фотохимических реакциях образования смога участвуют также альдегиды, $п т$ и NO_x .

Критическими для начала фотохимических реакций являются элементы, образующие пятую группу компонентов в отработанных газах автомобилей. К ним в основном относятся формальдегид и акролеин.

Формальдегид – бесцветный газ с резким запахом, воздействие которого на организм человека зависит от концентрации в воздухе: 0,00037% – безвреден; 0,007% – лёгкое раздражение дыхательных путей и слизистых оболочек носа и глаз; 0,018% – сильное раздражение с осложнениями.

Акролеин – бесцветная жидкость с характерным запахом. В объёмной концентрации в воздухе 0,00008% – безвреден; 0,00016% – восприятие запаха; 0,0005% – трудно переносим; 0,002% – непереносим; 0,014% – приводит к смерти через 10 мин.

Кроме газов, паров и аэрозолей автомобили выбрасывают значительное количество твёрдых частиц, которые образуют шестую группу компонентов отработавших газов.

Основным компонентом твёрдых выбросов является сажа, состоящая из частиц твёрдого углерода. Термический крекинг топлива наиболее благоприятно происходит в дизельных двигателях, поэтому по сравнению с бензиновыми они выбрасывают сажи гораздо больше (соответственно 40 и 1100 мг/м). Увеличение выбросов сажи дизельных двигателей происходит при повышении их нагрузки, например, на подъёмах.

Поэтому проектирование продольного профиля автомобильных дорог необходимо производить не только из условий допускаемых скоростей автомобилей, но и с учётом допускаемого загрязнения воздуха. Хотя сажа загрязняет воздух, ухудшает видимость и может раздражать дыхательные пути, она в гигиеническом отношении не представляет непосредственной опасности для организма человека. Главная опасность сажи в том, что вследствие значительной активной удельной поверхности (до 75 м²/г) на ней конденсируются СН₂п, в том числе бензапирен-3,4, адсорбированный поверхностью сажи, действует на живые клетки сильнее, чем в чистом виде.

В настоящее время для повышения октанового числа бензина и в антидетонационной присадки в карбюраторных двигателях применяется тетраэтилсвинец. В 1 литре этилированного бензина содержится 0,4 – 0,8 г металлического свинца, 75% которого качестве в процессе сгорания превращаются в высокотоксичные аэрозоли окислов с величиной частиц до 5мк. Содержание свинцовой пыли в отработавших газах автомобиля колеблется от 0,07 до 400 мг/м, а мировой парк автомобилей выбрасывает в год свыше 400 тыс. т свинца.

Соединения свинца – наиболее токсичные компоненты отработавших газов. Они способны накапливаться в растениях, животных, в организме человека. При содержании свинца в крови 7мг/мл происходят нарушение процесса кровообращения,

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

25-06/2020-ПЗ.ТЧ

Лист

16

Чтобы оградить население от шума и отработавших газов при пересечении дорогами населённых пунктов, необходимо устраивать зелёные насаждения в сочетании с защитными барьерами и экранами. Если интенсивность автомобильного движения высока, для зелёных насаждений лучше рекомендовать газоустойчивые породы деревьев и кустарников.

ЗАГРЯЗНЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ,
ПРОДУКТАМИ ИСПАРЕНИЯ И ДР., ОБРАЗУЮЩИХСЯ ПРИ ДВИЖЕНИИ ТРАНСПОРТНОГО
ПОТОКА

Загрязнение окружающей среды, образующееся при эксплуатации автомобильных дорог, по видам загрязнения можно разделить на загрязнение, обусловленное движением транспортного потока, и загрязнение, вызванное материалами, применяемыми при содержании дорог.

Кроме загрязнения атмосферы отработавшими газами автомобилей, которое было рассмотрено выше, загрязнение от движущегося транспортного потока включает в себя загрязнение токсичными продуктами истирания дорожных покрытий и автомобильных шин, твёрдыми частицами выхлопных газов ГСМ, мусором и т. д.

Загрязнение, вызванное содержанием дорог, представляет собой загрязнение солями при зимней борьбе с гололёдом, пестицидами при уничтожении растительности на обочинах и откосах, различными средствами при борьбе с пылеобразованием на дорогах с переходными и низшими типами покрытий.

Загрязнение при эксплуатации автомобильных дорог по степени воздействия можно разделить на следующие категории:

- 1) хроническое (постоянное) загрязнение (продуктами сгорания, истирания покрытий и шин, мусором, ГСМ возле пунктов технического обслуживания дорожного движения);
- 2) периодическое (сезонное) загрязнение, в зависимости от времени года (противогололёдными солями зимой, пестицидами и средствами для борьбы с пылеобразованием летом);
- 3) случайное загрязнение, образующееся в результате аварий и ДТП.

При движении автомобилей по дороге происходит изнашивание автомобильных шин, тормозных прокладок и истирание асфальтобетонных покрытий. При истирании автомобильных шин происходит в основном загрязнение придорожной полосы кадмием, который добавляется к резине для ускорения процессов вулканизации. Содержание кадмия значительно увеличивается при истирании старых шин с восстановленным протектором.

Кадмий – весьма токсичный элемент, способный накапливаться в организме человека и поражать его внутренние органы.

Очень опасной для здоровья человека является канцерогенная асбестовая пыль, образующаяся при изнашивании тормозных прокладок и истирании асфальтобетонных покрытий, содержащих асбест. В связи с этим необходимо ужесточить контроль за использованием в верхних слоях асфальтобетонных покрытий асбестосодержащих материалов вплоть до их запрещения.

В процессе наружной мойки автомобилей частицы различных нефтепродуктов, находящиеся на поверхности деталей, узлов и агрегатов, смываются водой, попадают в почву и водоёмы. При отсутствии специально оборудованных моечных установок беспорядочная мойка автомобилей в придорожных водоёмах наносит большой ущерб окружающей среде.

Значительны потери горюче-смазочных материалов при заправке автомобилей, подтекании сальников; токсичными веществами являются также отработанные электролиты аккумуляторных батарей, содержащих свинцовый шлам, низкотемпературные жидкости (антифризы), в состав которых входит ядовитый этиленгликоль.

Более сложной задачей является защита окружающей среды от случайного загрязнения в предсказать которые на протяжении автомобильной дороги довольно затруднительно, в то время как загрязнение прилегающей местности ГСМ в результате аварий автомобилей на дорогах весьма значительно. Загрязнённая нефтепродуктами вода становится непригодной в результате ДТП, для хозяйственного использования.

Например, при концентрации 0,1 мг/л вода становится непригодной для питья, при концентрации 0,005 мг/л – непригодной для рыбозаведения. Иначе говоря, 1 л нефтепродуктов делает непригодной для использования 1 млн. л воды, а этого количества человеку хватило бы на 5 лет.

Изменение концентрации нефтепродуктов в водоёмах при постоянном загрязнении имеет временной ход, который характеризуется наличием весеннего максимума концентрации. Это связано с поступлением ГСМ в водоёмы, в частности, в результате их накопления в снегу на обочинах дорог и стекания при весеннем таянии.

Дорожная эрозия и борьба с ней

Под эрозией понимается совокупность процессов разрушения, переноса и отложения почв и грунтов под воздействием воды и ветра:

- водная эрозия возникает при смыве и размыве почвогрунтов в результате стока ливневых и талых вод;
- ветровая эрозия (дифляция) связана с выдуванием и переносом мелких почвенно-грунтовых частиц ветром.

К факторам и условиям, формирующим дорожную эрозию, можно отнести:

- 1) изменение рельефа при строительстве дорог (подрезка склонов, разработка выемок, возведение насыпей, вертикальная планировка местности и т. д.);
- 2) изменение растительности (вырубка леса в полосе отвода, корчевка пней, снятие почвенно-растительного слоя или его нарушение дорожными машинами);
- 3) изменение почв и грунтов (некачественная рекультивация нарушенных земель или её отсутствие);
- 4) изменение поверхностного стока (нарушение дождевого и талого стока с естественных водосборных бассейнов при возведении насыпей и разработке выемок, концентрация стока при устройстве водоотводных канав и водопропускных искусственных сооружений и т. д.);

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

25-06/2020-ПЗ.ТЧ

Лист

18

5) влияние сопутствующих геологических процессов (выветривание, оползни, осыпи, оплывины, обвалы, селеобразования, карст, солифлюкация и др.).

Дорожной эрозии способствует, в частности, сельскохозяйственное освоение земель (уничтожение растительности при выпасе скота, распашка склонов и т. д.).

Местные грунтовые дороги, проложенные по эрозионно-опасным склонам, после размывов и образования промоин выходят из строя и почти ежегодно переносятся на другое место. Это не только приводит к большим потерям земли, но и значительно усиливает оврагообразование, расширяет его сеть.

Развитие оврагов в пределах полосы отвода автомобильных дорог высоких категорий часто связано с дефектами водоотводных сооружений: неправильным укреплением или его отсутствием при устройстве нагорных канав, кюветов, резервов, особенно при больших уклонах местности; сбросом воды из водоотводных сооружений в логе без надлежащего укрепления русел или без устройства специальных гасителей энергии водного потока.

Мероприятия по предупреждению или снижению эрозионных воздействий при строительстве автомобильных дорог можно разделить на три группы:

- 1) ликвидация плоскостной эрозии;
- 2) предупреждение струйчатой эрозии;
- 3) борьба с оврагообразованием.

При проектировании водоотвода уклоны и тип укрепления нагорных канав должны обеспечить отсутствие размыва отводных сооружений и предотвратить эрозию почв. В пересечённой местности экологически безопаснее проводить трассу не по склонам, а по гребням. В этом случае дорога менее заметна, меньше вызывает эрозии почвогрунтов.

Угроза образования очагов эрозии должна всегда учитываться при проектировании и особенно в процессе строительства дорог.

Оврагообразование более характерно для лесостепной зоны, но размывы и диффляция – постоянные спутники затянувшихся строек, где в сезоны дождей обширные площади остаются обнажёнными.

Считается, что при отсутствии дерново-растительного покрова на откосе насыпи или выемки смыв грунта происходит примерно в 1000 раз быстрее, чем на естественной поверхности, покрытой растительностью.

В процессе строительства редко соблюдаются границы полосы отвода. Места стоянок, временного прохода машин, случайные съезды, отвалы грунта занимают порой десятки гектаров на каждый километр дороги. Ущерб при этом происходит не только из-за непосредственной порчи природной или культурной растительности, но и от создания очагов эрозии. Особенно опасна дефляция (ветровая эрозия), связанная с уничтожением скудного почвенного покрова, который в условиях недостаточного увлажнения формировался в течение тысячелетий. При недостаточном укреплении придорожных канав, некачественной рекультивации притрассовых резервов, повреждении почвенно-растительного покрова землеройными машинами эрозия значительно повреждает прилегающие к сельскохозяйственным землям. Смытаясь с отлагается в виде конусов выноса у подошвы откосов, а пылеватые и глинистые частицы уносятся в водоёмы, загрязняя их.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

25-06/2020-ПЗ.ТЧ

Лист

19

Эрозии сильно подвергаются мелкозернистые пылеватые пески, пылеватые суглинки и глины, лёссы и лёссовидные суглинки, мергелистые грунты с большим содержанием глинистых частиц. Из почв наименее устойчивы серозёмы и подзолистые почвы, наиболее устойчивы чернозёмы.

Мощным противоэрозионным фактором является наличие на откосах растительности, степень влияния которой зависит от вида и состояния.

Во-первых, из-за смачивания растительности часть выпадающих осадков задерживается и не принимает участия в формировании поверхностного стока, поэтому объём стока уменьшается и снижается опасность возникновения эрозии.

Во-вторых, принимая на себя удары дождевых капель, растительность предохраняет поверхность склонов и откосов от раздробления агрегатов почвогрунтов и способствует уменьшению размыва.

В-третьих, растительность замедляет скорость склонового стока, разсобирая потоки на множество мельчайших струй.

Значительное загрязнение водоёмов грунтовыми взвесями происходит при эрозионном разрушении дождевыми потоками строящегося земляного полотна, когда его откосы ещё не укреплены.

В результате в руслах близлежащих рек отложения наносов увеличиваются в несколько раз. Предотвратить эрозию земляного полотна возможно быстрее всего закреплением откосов дёрном, искусственными материалами или травосеянием.

При пересечении дорогами сельскохозяйственных угодий требуется принимать во внимание снижение продуктивности прилегающих земель от загрязнения пылью и токсичными продуктами отработавших газов движущихся по дорогам автомобилей, причём загрязнение выхлопными газами зависит от радиусов горизонтальных кривых и продольных уклонов трассы.

При проложении дорог по продуктивным землям в некоторых случаях следует производить сравнение вариантов поперечного профиля земляного полотна, предусматривая на особо ценных землях сооружение эстакад.

Если проектируется сеть сельскохозяйственных дорог, то в целях экономии ценных углов выбор кратчайших направлений математических методов.

Территориально изыскания должны охватывать не полосу вдоль трассы с автомобильных перевозок производится с помощью экономико-ограничением ширины, а цепь ландшафтов по заданному направлению.

При трассировании следует принимать во внимание территориальные характеристики геоморфологии, гидрологии, климата, культурного землепользования, инженерно-геологические явления, фауны, флоры, этно-

Руководителям федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, руководствоваться требованиями Положения.

МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВОДИМЫЕ В ЦЕЛЯХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЛИКВИДАЦИИ ЧС

Мероприятия, проводимые в режиме повседневной деятельности

В режиме повседневной деятельности федеральные казенные учреждения, подведомственные Росавтодору (далее ФКУ) отвечают за проведение следующих мероприятий:

- определение совместно с подрядными организациями опасных участков автомобильных дорог и объездных маршрутов для них;
- разработку перечня мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения по опасным участкам автомобильных дорог при ухудшении дорожной обстановки;
- подбор площадок (участков дорог) для временных стоянок автотранспорта в период действия опасных метеорологических явлений;
- разработку и согласование с территориальными органами Госавтоинспекции порядка совместных действий при введении временного ограничения или прекращения дорожного движения;
- организацию взаимодействия ФКУ и подрядных организаций с органами власти субъектов Российской Федерации, территориальными органами МЧС России, МВД России и Росгидромета.

Мероприятия, проводимые в режиме угрозы возникновения ЧС

В режиме угрозы возникновения ЧС ФКУ осуществляет проведение следующих мероприятий:

- своевременное информирование руководителей автотранспортных предприятий городского транспорта, участников дорожного движения об угрозе возникновения ЧС на автомобильных дорогах;
- информирование местных, соответствующих представительств средств массовой информации (далее – СМИ) о региональных и федеральных (при наличии ситуации, складывающейся на дороге) принятых мерах;
- оценку обстановки на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения;
- направление оперативных групп на участки дорог для уточнения обстановки, степени опасности сложившейся ситуации для дорожного движения;
- организацию надежной и устойчивой связи с оперативными группами;
- уточнение порядка взаимодействия с территориальными органами Госавтоинспекции, МЧС России.

Мероприятия, проводимые при возникновении опасных метеорологических явлений

При возникновении опасных метеорологических явлений ФКУ осуществляет проведение следующих мероприятий:

- приведение в готовность (при необходимости – привлечение) дополнительных сил и средств подрядных организаций, также других сторонних организаций, не попадающих зону действия опасных метеорологических явлений, в целях реагирования на чрезвычайную ситуацию в случае ее возникновения;

- информирование о складывающейся ситуации и принятых мерах СМИ, автотранспортных предприятий и подведомственных Росавтодору ФКУ, расположенных в соседних регионах Российской Федерации;

- оценку дорожной обстановки на основании докладов руководителей подрядных организаций, оперативных групп, информации территориальных органов МЧС России, Госавтоинспекции;

- контроль деятельности руководителей подрядных организаций по реагированию на возникновение опасных метеорологических явлений;

- принятие решения об ограничении или прекращении движения на участке дороги в соответствии с Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам, утвержденным приказом Минтранса России от 12 августа 2012 г. N 211, в целях обеспечения безопасности дорожного движения на основании соответствующего запроса подрядной организации, оперативной группы ФКУ или в результате собственной оценки обстановки;

- в соответствии с приказом Минтранса России от 12 августа 2012 г. N 211 введение ограничения на пропуск транспорта на опасный участок дороги при взаимодействии с территориальными органами Госавтоинспекции и оповещение участников дорожного движения о сложившейся обстановке;

- осуществление информационного взаимодействия с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, территориальными органами Госавтоинспекции, МЧС России.

Мероприятия, проводимые при возникновении ЧС

При возникновении ЧС ФКУ осуществляет проведение следующих мероприятий:

- реализацию плана действий ФКУ по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

- информирование местных, региональных и федеральных (при наличии соответствующих представительств) СМИ о складывающейся обстановке и принятых мерах;

- своевременное и регулярное информирование автотранспортных предприятий, участников дорожного движения о состоянии проезда по автомобильным дорогам;

- контроль деятельности подрядных организаций, направленной на ликвидацию последствий ЧС, при необходимости – оказание помощи в организации работы;

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

25-06/2020-ПЗ.ТЧ

Лист

23

Мероприятия, проводимые при возникновении любых происшествий на объектах недвижимого имущества, строительства (реконструкции) автомобильных дорог федерального значения

Руководитель строительства, назначенный приказом подрядной организации, в соответствии с обязательствами, принятыми в соответствии с условиями государственного контракта на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги, заключенного между подведомственным Росавтодору ФКУ и подрядной организацией: в течение 15 минут с момента возникновения происшествия либо нештатной ситуации представляет устное донесение в ТСС ФКУ. Дежурная смена ТСС ФКУ обеспечивает незамедлительное представление информации в СЦОМ Росавтодора в устной форме немедленно по телефонной связи и в течение 2 часов, с момента возникновения происшествия, в виде письменного донесения.

К письменному донесению необходимо приложить фотоматериалы, позволяющие более полно оценить характер и последствия возникшего происшествия. Передача фотоматериалов осуществляется посредством электронной почты или факсимильной связью.

В зависимости от последствий возникшего происшествия информируются заинтересованные организации (Прокуратура, МВД России, МЧС России, Ростехнадзора и пр.) в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Источники информации

Источниками информации о ТЭСАД общего пользования федерального значения, ДТП и возникновении (риске возникновения) ЧС на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения являются:

подведомственные Росавтодору ФКУ;
подрядные организации;
территориальные органы МВД России;
территориальные органы МЧС России;
территориальные органы Росгидромета;
СМИ.

Участники дорожного движения.

В целях своевременного получения достоверной и полной информации о возможных неблагоприятных (опасных) метеорологических явлениях, рисках

- о привлечении сил и средств по обеспечению безопасного проезда по участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения, которые подверглись воздействию опасных метеорологических явлений, ежедневно в 20:00 и 8:00 до их завершения по форме согласно Положению;

- при получении прогноза из территориальных органов МЧС России или Гидрометцентра о возникновении опасного метеорологического явления на интернет-сайте учреждения немедленно размещается соответствующее предупреждение по форме согласно Положению;

- о развитии ЧС, опасных метеорологических, геологических, гидрологических явлениях (в том числе о предупреждении "Шторм"), перерывах или ограничениях движения автотранспорта, ДТП с тяжкими последствиями, ДТП с рейсовыми автобусами (маршрутными такси), ДТП с участием дорожных служб, при возникновении любых происшествий на объектах строительства

(реконструкции) автомобильных дорог федерального значения, о прогнозе возникновения опасных природных явлений - через каждые 2 часа с момента первоначального доклада;

- о фактах совершения террористических актов и обнаружении взрывоопасных предметов на подведомственной сети дорог с немедленным уведомлением правоохранительных органов.

При возникновении ЧС дежурный диспетчер ТСЦ ФКУ в установленные сроки докладывает об этом руководителю ФКУ, представляет донесение о возникновении ЧС в соответствии с табелем срочных донесений в территориальный орган МЧС России и в СЦОМ Росавтодора. В исключительных случаях, если сбор и передача информации по происшествию затруднены обстоятельствами непреодолимой силы - по мере сбора (получения) данных о происшествии и возможности их передачи.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

25-06/2020-ПЗ.ТЧ

Лист

26

Перечень нормативных документов

1. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
2. Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ: федер. закон №257: [принят Гос.Думой 18 окт. 2007 г.];
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 декабря 1998 г. N 1420 об утверждении правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 02.02.2000 N 100, от 29.05.2006 N 334);
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2014г. (с изменениями на 20.07.2012г.);
5. Земельный кодекс Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001г
6. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
7. ГОСТ Р 23.0.01 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Основное положение»;
8. ГОСТ Р 22.0.03 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения»;
9. Сборник методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС;
10. СП 126.13330.2012 «Геодезические работы»;
11. СП 131.13330.2011 «Строительная климатология»;
12. Федерального закона (РФ) «Об охране окружающей среды» М., 2002 г.;
13. «Гигиенических требований к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест». СанПиН 2.1.6.1032-01. М., 2001 г.;
14. СанПиН 2.1.5.980-00. «Гигиенические требования к охране поверхностных вод». И., 2001г.;
15. ГОСТ 17.5.3.06-85. «Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
16. ГОСТ 17.4-.3.02-85. «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
17. СП 49.13330.2010 «Безопасность труда в строительстве»;
18. N 76-ЗКО Закон Курской области от 31 октября 2006 г.; "О градостроительной деятельности в Курской области" (с изменениями от 9 июня 2007 г., 11 ноября 2008 г., 17 августа 2009 г.).



*Общество с ограниченной ответственностью
"Управление капитального
строительства и проектирования"*

*Ассоциация СРО «Белгородское сообщество проектных
организаций» СРО-П-005-21052009, регистрационный №0206.*

*«Автомобильная дорога по ул. Рябиновая с. Зуевка
Солнцевского района Курской области»*

*Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Графическая часть"*

25-06/2020-ППТЗ

Инв.№ подл	Подпись и дата	Взам.инв.№



*Общество с ограниченной ответственностью
"Управление капитального
строительства и проектирования"*

*Ассоциация СРО «Белгородское сообщество проектных
организаций» СРО-П-005-21052009, регистрационный №0206.*

*«Автомобильная дорога по ул. Рябиновая с. Зуевка
Солнцевского района Курской области»*

*Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Графическая часть"*

25-06/2020-ППТЗ

Главный инженер проекта

Сопина О.В

2021

Инв.№ подл	Подпись и дата	Взам.инв.№

Содержание

<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Стр.</i>
25-06/2020-ППТЗ-С	Содержание	3
25-06/2020-ППТЗ-А	Состав авторского коллектива	4
25-06/2020-ППТЗ	Перечень нормативных документов	5
	Графическая часть	
25-06/2020-ППТЗ	Ситуационная схема объекта	6
25-06/2020-ППТЗ	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории/схема границ зон с особыми условиями использования территории	7
25-06/2020-ППТЗ	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	11

						25-06/2020-ППТЗ-С			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разраб.		Заживихина				Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Сопина					П	1	20
							ООО «УКСП»		

Состав авторского коллектива

Инженер-проектировщик

Заживихина В.В.

						25-06/2020-ППТЗ-А		
Изм.	Кол.	Лист	Подок.	Подпись	Дата	Состав авторского коллектива		
Разраб.		Заживихина						
ГИП		Сопина						
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	
						ООО «УКСП»		

Перечень нормативных документов

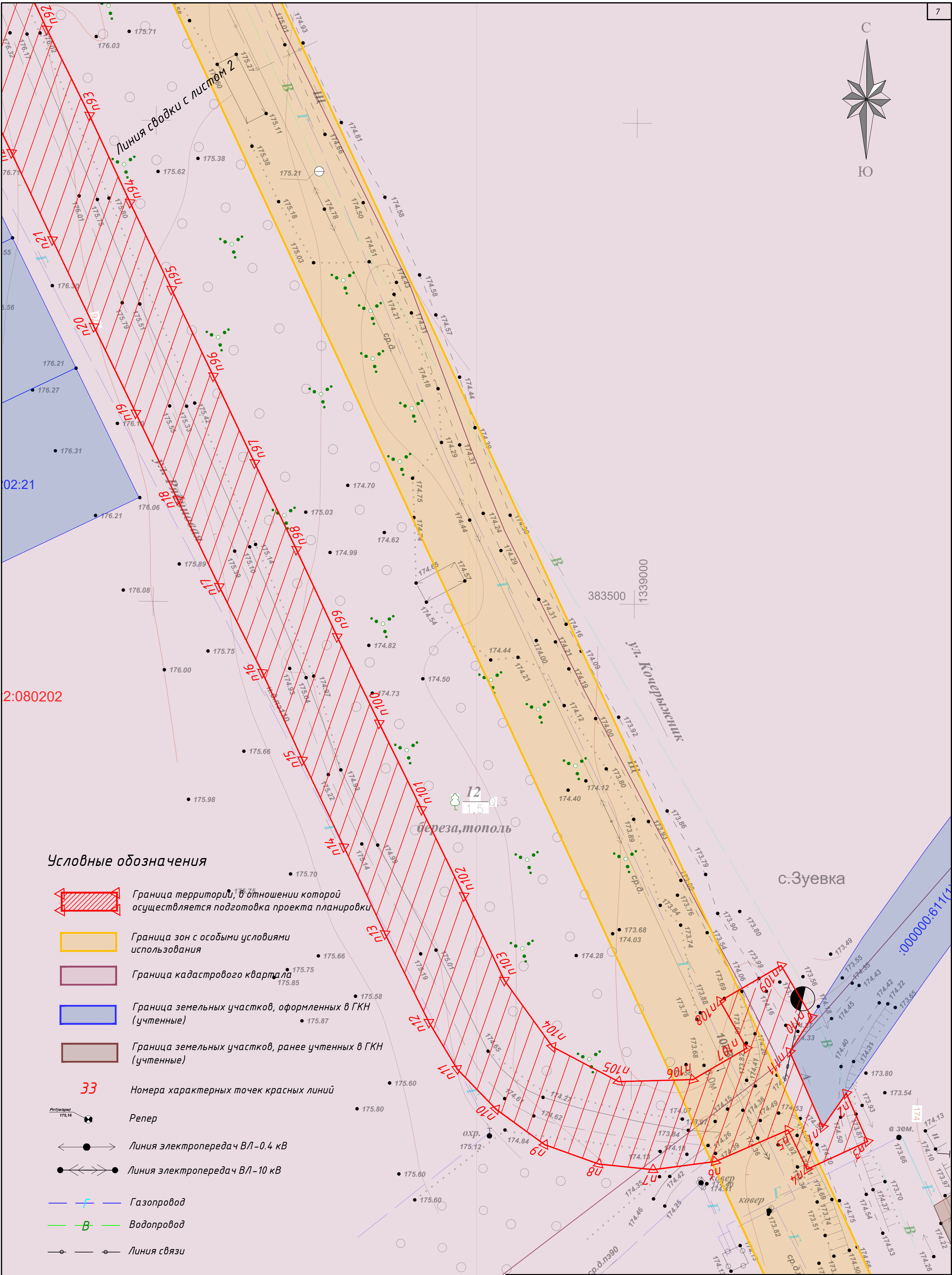
1. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
2. Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ: федер. закон №257: [принят Гос.Думой 18 окт. 2007 г.];
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 декабря 1998 г. N 1420 об утверждении правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 02.02.2000 N 100, от 29.05.2006 N 334);
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2014г. (с изменениями на 20.07.2012г.);
5. Земельный кодекс Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001г
6. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
7. ГОСТ Р 23.0.01 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Основное положение»;
8. ГОСТ Р 22.0.03 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения»;
9. Сборник методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС;
10. СП 126.13330.2012 «Геодезические работы»;
11. СП 131.13330.2011 «Строительная климатология»;
12. Федерального закона (РФ) «Об охране окружающей среды» М., 2002 г.;
13. «Гигиенических требований к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест». СанПиН 2.1.6.1032-01. М., 2001 г.;
14. СанПиН 2.1.5.980-00. «Гигиенические требования к охране поверхностных вод». И., 2001г.;
15. ГОСТ 17.5.3.06-85. «Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
16. ГОСТ 17.4-.3.02-85. «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
17. СП 49.13330.2010 «Безопасность труда в строительстве»;
18. N 76-ЗКО Закон Курской области от 31 октября 2006 г.; "О градостроительной деятельности в Курской области" (с изменениями от 9 июня 2007 г., 11 ноября 2008 г., 17 августа 2009 г.).

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

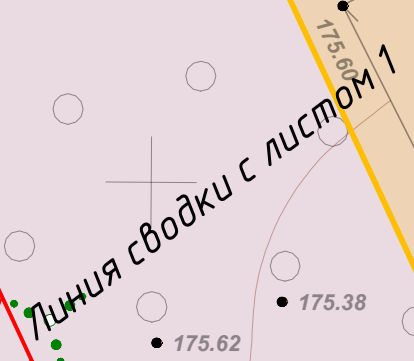
25-06/2020-ПЗ.ТЧ

Лист

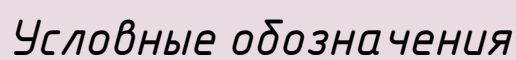
1



						26-05/2020-ППТЗ.ГЧ			
						Автомобильная дорога по ул. Рябиновая с. Зуевка Солнцевского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Сопина				03.21		П	2	
Разраб	Заживихина				03.21	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки / схема зон с особыми условиями использования территории	ООО «УКСП»		



FORMAT A2



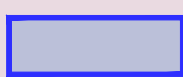
Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки



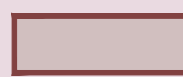
Граница зон с особыми условиями
использования



Граница кадастрового квартала



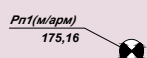
Граница земельных участков, оформленных в ГКН
(учтенные)



Граница земельных участков, ранее учтенных в ГКН
(учтенные)

33

Номера характерных точек красных линий



Ренер



Линия электропередач ВЛ-0.4 кВ



Линия электропередач ВЛ-10 кВ



Газопровод




Водопровод





Линия связи

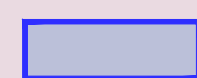
						26-05/2020-ППТЗ.ГЧ			
						Автомобильная дорога по ул. Рябиновая с. Зувька Солнцевского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подп	Дата				
ГИП		Сопина			03.21		Стадия	Лист	Листов
Разраб		Заживихина			03.21	Проект планировки территории	П	4	
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки / схема зон с особыми условиями использования территории	ООО «УКСП»		


Условные обозначения

- 

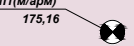
Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- 


Граница зон с особыми условиями использования
- 


Граница кадастрового квартала
- 


Граница земельных участков, оформленных в ГКН (учтенные)
- 

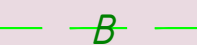
Граница земельных участков, ранее учтенных в ГКН (учтенные)
- 33


Номера характерных точек красных линий
- 

Репер
- 

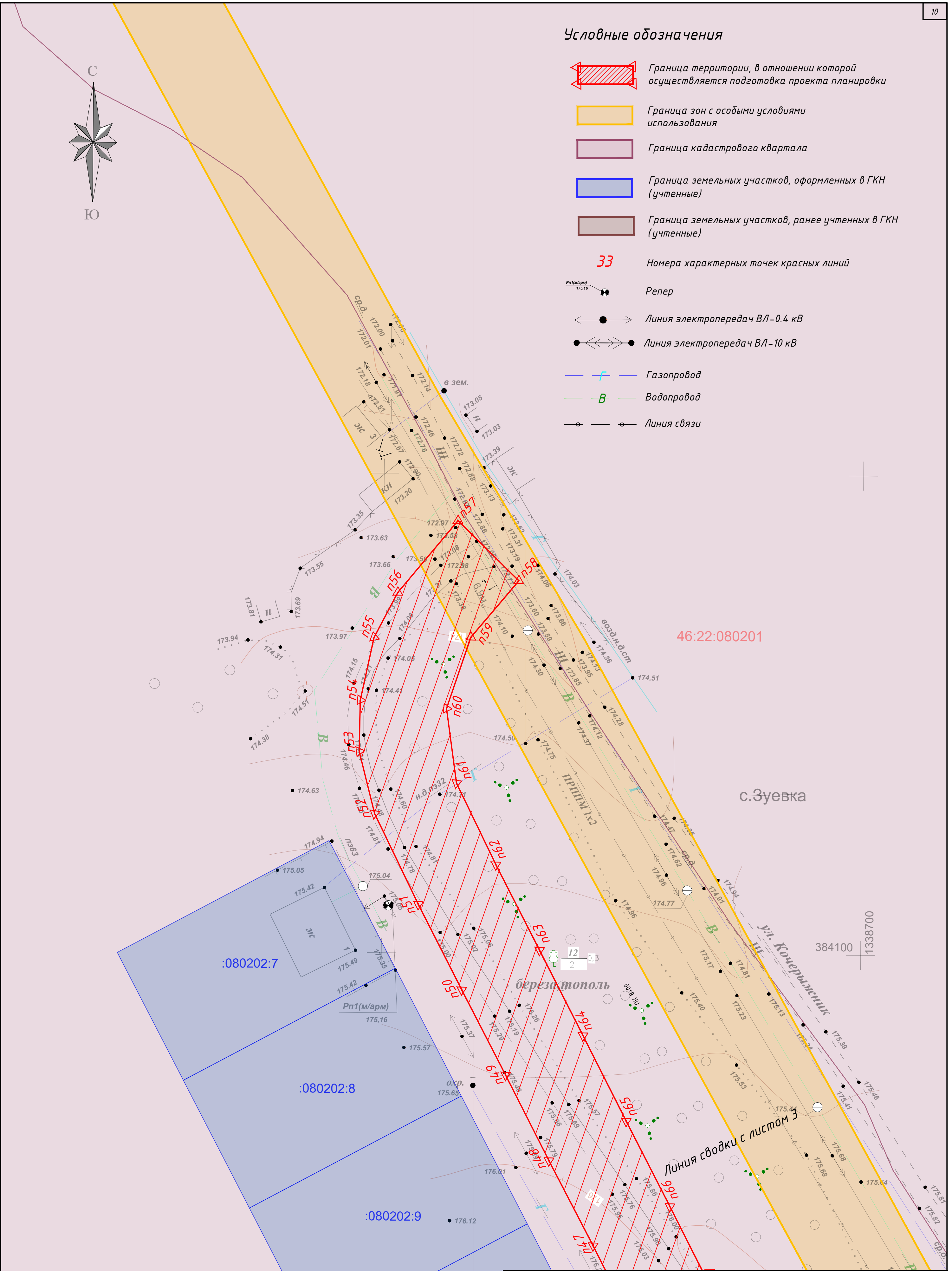
Линия электропередач ВЛ-0.4 кВ
- 

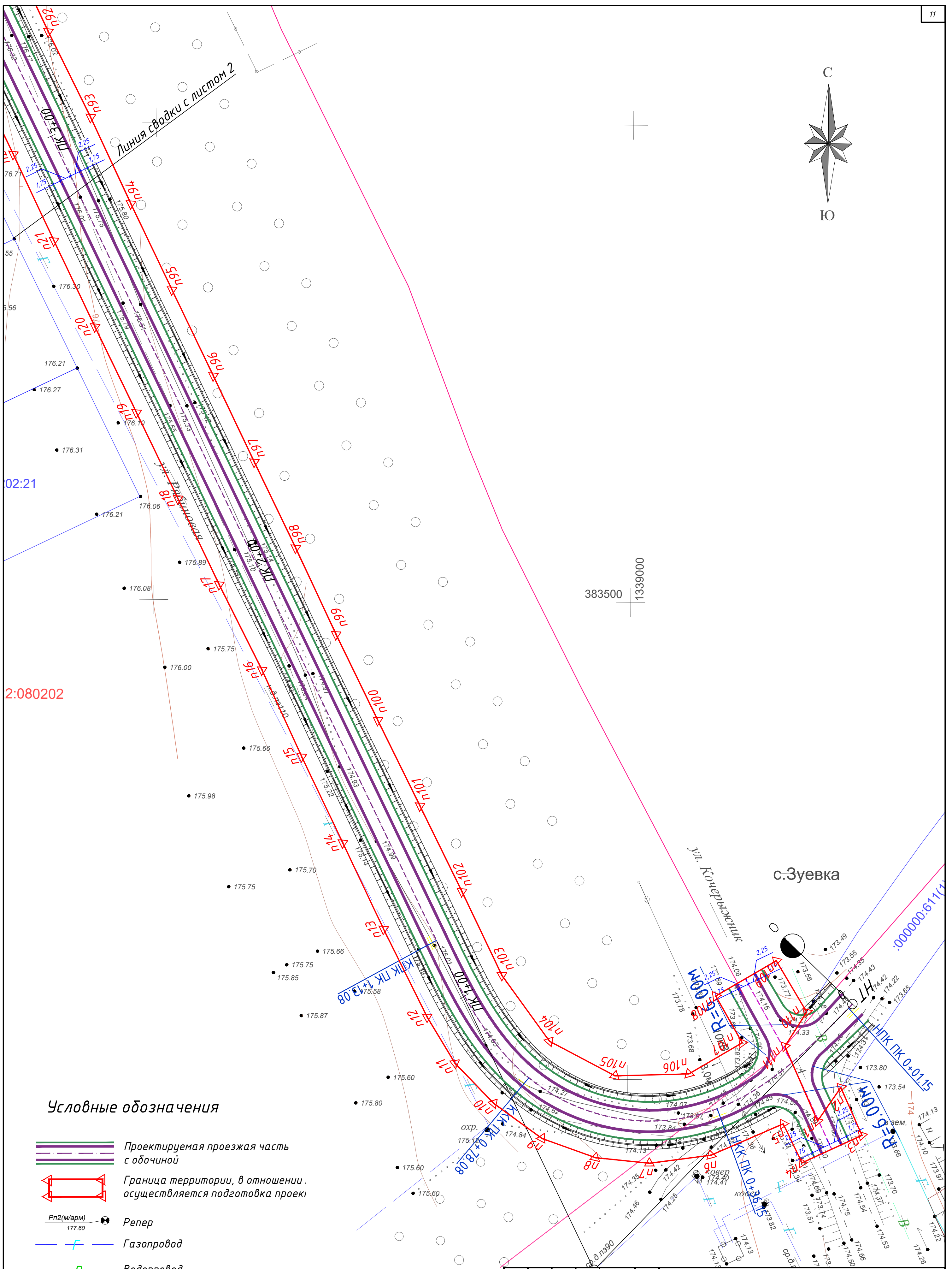
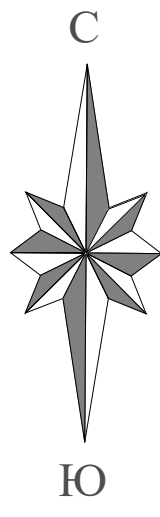
Линия электропередач ВЛ-10 кВ
- 

Газопровод
- 

Водопровод
- 

Линия связи

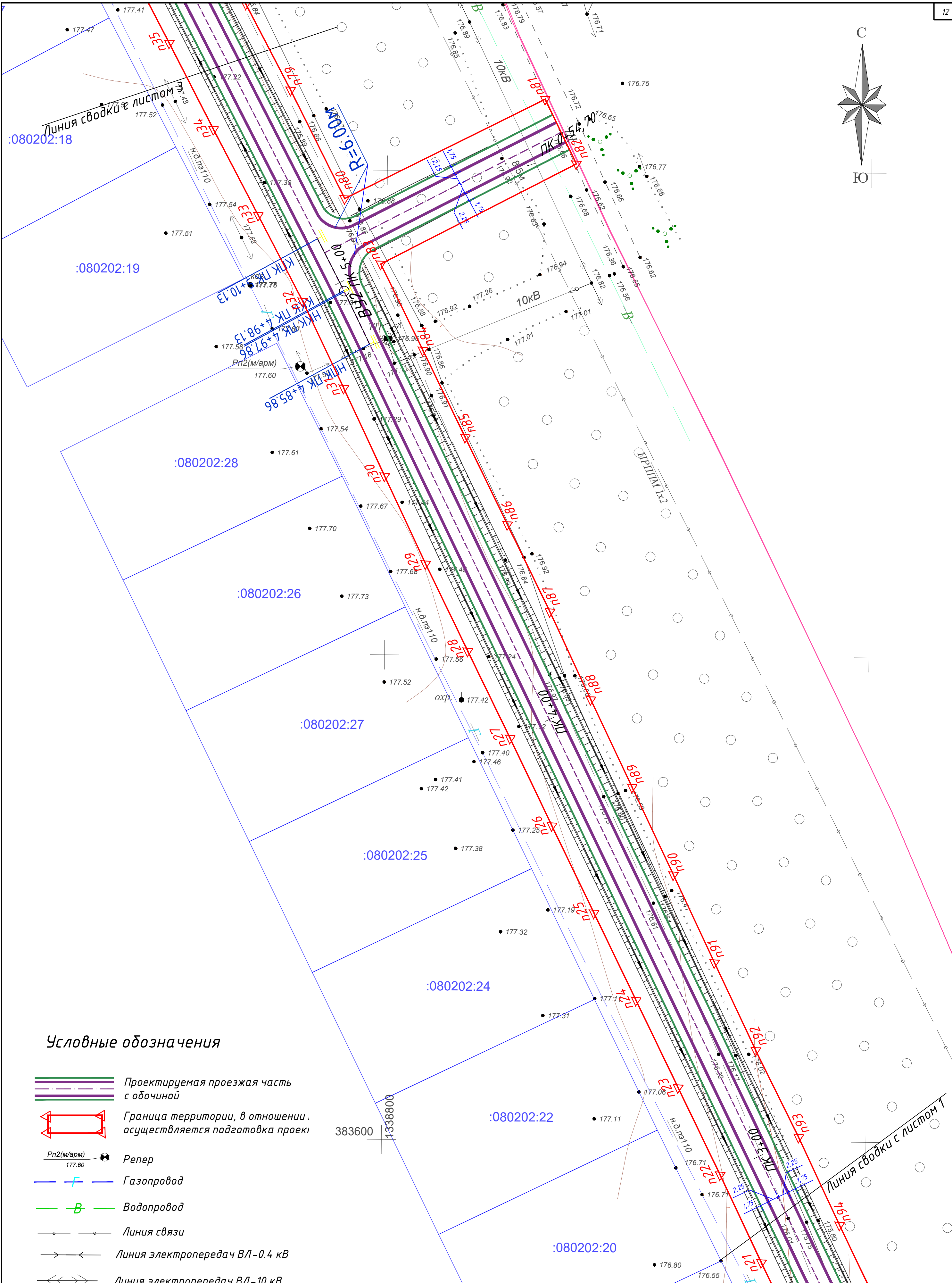
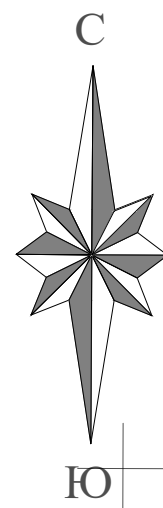




Условные обозначения

- Проектируемая проезжая часть с обочиной
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта
- Репер
- Газопровод
- Водопровод
- Линия связи
- Линия электропередач ВЛ-0.4 кВ
- Линия электропередач ВЛ-10 кВ

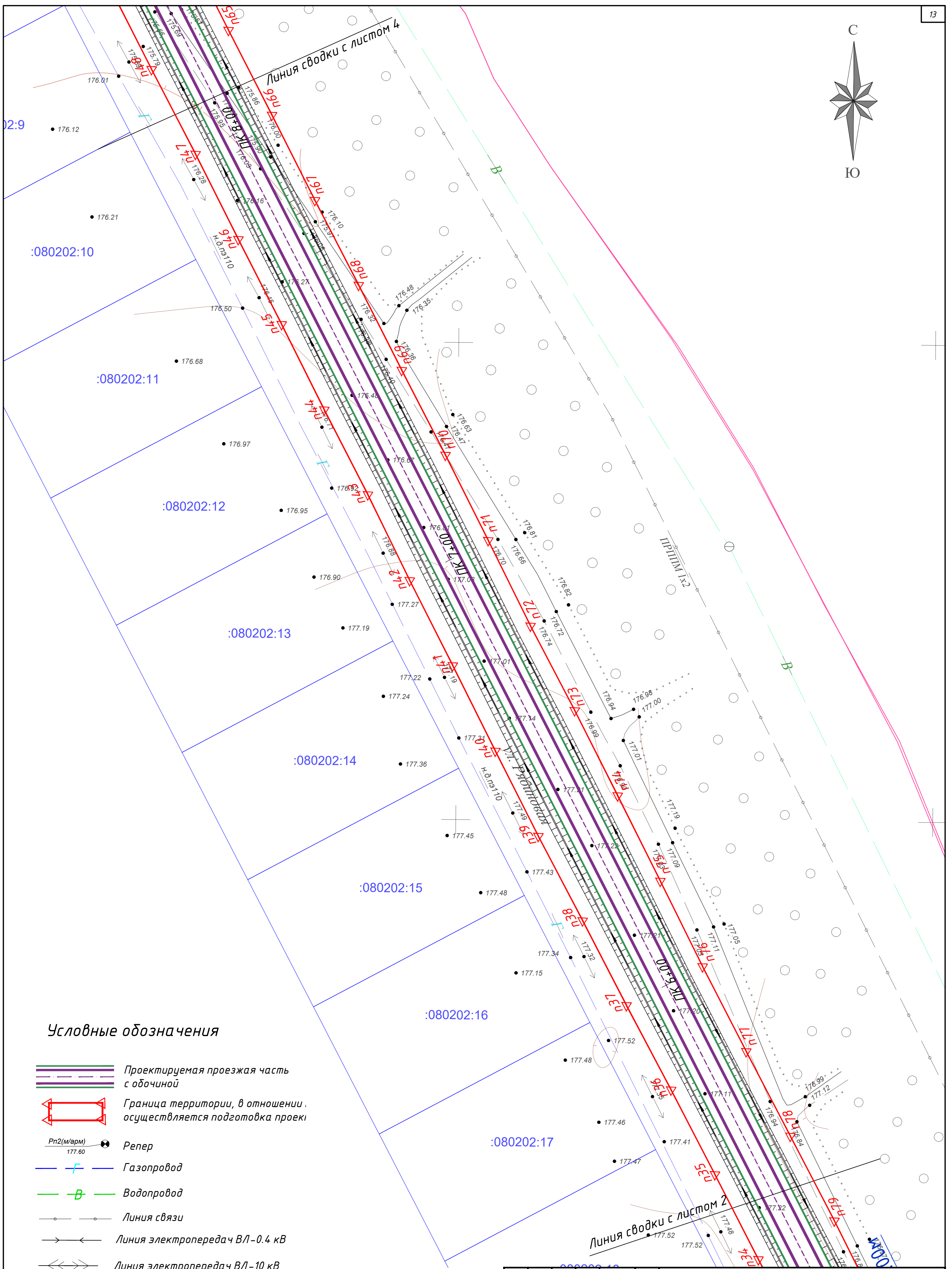
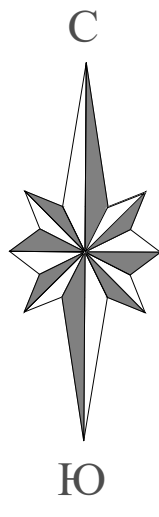
						26-05/2020-ППТЗ.ГЧ			
						Автомобильная дорога по ул. Рядиновская с. Зуевка Солнцевского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Гип	Сопина				03.21		П	6	
Разраб	Заживихина				03.21	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта ПК 0+00 – ПК 2+87.26	ООО «УКСП»		



Условные обозначения

- Проектируемая проезжая часть с обочиной
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта
- Репер
- Газопровод
- Водопровод
- Линия связи
- Линия электропередач ВЛ-0.4 кВ
- Линия электропередач ВЛ-10 кВ

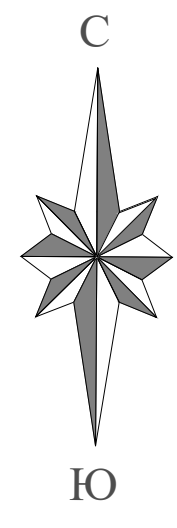
						26-05/2020-ППТЗ.ГЧ		
						Автомобильная дорога по ул. Рябиновая с. Зуевка Солнцевского района Курской области		
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист
ГИП	Сопина				09.20		п	7
Разраб	Заживихина				09.20	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта ПК 2+87.26 – ПК 5+50.74	ООО «УКСП»	



Условные обозначения

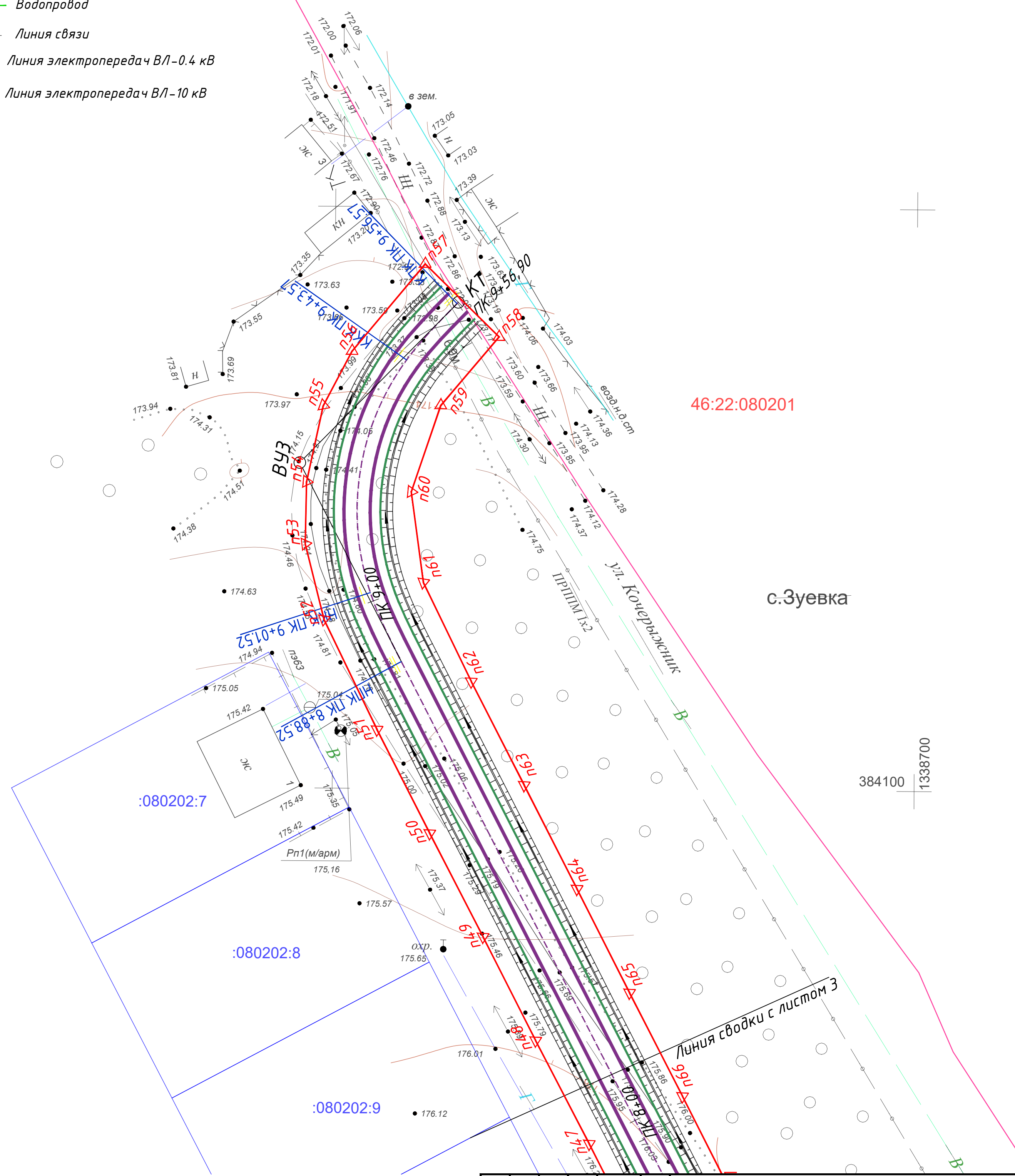
- Проектируемая проезжая часть с обочиной
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта
- Репер
- Газопровод
- Водопровод
- Линия связи
- Линия электропередач ВЛ-0.4 кВ
- Линия электропередач ВЛ-10 кВ

						26-05/2020-ППТЗ.ГЧ		
						Автомобильная дорога по ул. Рябиновая с. Зуевка Солнцевского района Курской области		
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист
ГИП	Сопина				03.21		П	8
Разраб	Заживихина				03.21	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта ПК 5+50.74 - ПК 8+08.86	ООО «УКСП»	



Условные обозначения

- Проектируемая проезжая часть с обочиной
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта
- Репер
- Газопровод
- Водопровод
- Линия связи
- Линия электропередач ВЛ-0.4 кВ
- Линия электропередач ВЛ-10 кВ



						26-05/2020-ППТЗ.ГЧ			
						Автомобильная дорога по ул. Рябиновая с. Зуевка Солнцевского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Сопина				03.21		П	9	
Разраб	Заживихина				03.21	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта ПК 8+08.86 - ПК 9+56.90	ООО «УКСП»		



*Общество с ограниченной ответственностью
"Управление капитального
строительства и проектирования"*

*Ассоциация СРО «Белгородское сообщество проектных
организаций» СРО-П-005-21052009 , регистрационный №0206.*

*Автомобильная дорога по ул. Рябиновая с. Зуевка
Солнцевского района Курской области*

*Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта
планировки территории. Пояснительная записка»
25-06/2020-ППТ4*

Инв.№ подл	Подпись и дата	Взам.инв.№



*Общество с ограниченной ответственностью
"Управление капитального
строительства и проектирования"*

*Ассоциация СРО «Белгородское сообщество проектных
организаций» СРО-П-005-21052009, регистрационный №0206.*

*Автомобильная дорога по ул. Рябиновая с. Зуевка
Солнцевского района Курской области*

*Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта
планировки территории. Пояснительная записка»
25-06/2020-ППТ4*

Главный инженер проекта

Сопина О.В

2021

Инв.№ подл	Подпись и дата	Взам.инв.№

Обозначение	Наименование	Стр.
25-06/2020-ППТ4-С	Содержание	3
25-06/2020-ППТ4-А	Состав авторского коллектива	4
	Текстовая часть	
25-06/2020-ППТ4	Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	5
25-06/2020-ППТ4	Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов.	8
25-06/2020-ППТ4	Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов;	8
25-06/2020-ППТ4	Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов.	8
25-06/2020-ППТ4	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	8
25-06/2020-ППТ4	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	9
25-06/2020-ППТ4	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)	9
25-06/2020-ППТ4	Перечень нормативных документов	10

						<i>06-05/2020-ППТ4-C</i>					
<i>Изм.</i>	<i>Кол.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>				<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Разраб.</i>		<i>Заживихина</i>				<i>Содержание тома</i>			<i>П</i>	<i>1</i>	<i>20 ошибка!</i>
<i>ГИП</i>		<i>Солина</i>									
									<i>ООО «УКСР»</i>		

Состав авторского коллектива

Инженер-проектировщик

Заживихина В.В.

						25-06/2020-ППТ4-А			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Состав авторского коллектива	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Заживихина					П	1	26
ГИП		Сопина					ООО «УКСП»		

Климат территории относится ко IIв климатическому району и характеризуется следующими метеорологическими элементами:

- | | | |
|----|---|-------|
| 1. | Средняя годовая температура воздуха, °С | +6,1 |
| 2. | Средняя месячная температура воздуха января, °С | – 7,3 |
| 3. | Средняя месячная температура воздуха июля, °С | +19,0 |

Климатические параметры наиболее холодного периода года

- | | | |
|----|---|-------------|
| 4. | Температура воздуха наиболее холодных суток, °С
обеспеченностью 0,92 | - 27 |
| 5. | Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С
обеспеченностью 0,92 | - 24 |
| 6. | Температура воздуха, °С обеспеченностью 0,94 | -12 |
| 7. | Абсолютная минимальная температура воздуха, °С | -35,0 |
| 8. | Средняя суточная амплитуда температуры воздуха
наиболее холодного месяца, °С | 5,6 |
| 9. | Продолжительность, сут, и
/ средняя температура воздуха, °С, периода со средней
суточной температурой воздуха | |
| 10 | ≤ 0 °С | 132 / - 5,3 |
| 11 | ≤ 8 °С | 194 / - 2,3 |
| 12 | ≤ 10 °С | 211 / - 1,4 |
| 13 | Средняя месячная относительная влажность воздуха
наиболее холодного месяца, % | 85 |
| 14 | Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч
наиболее холодного месяца, % | 83 |
| 15 | Количество осадков за ноябрь – март, мм | 217 |
| 16 | Преобладающее направление ветра за декабрь–февраль | 3 |

17	Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с	3,9
18	Средняя скорость ветра, м/с, за период со средней суточной температурой воздуха $\leq 8^{\circ}\text{C}$	3,6
<i>Климатические параметры наиболее теплого периода года</i>		
19	Барометрическое давление, гПа	986
20	Температура воздуха, $^{\circ}\text{C}$, обеспеченностью 0,95	+23
21	Температура воздуха, $^{\circ}\text{C}$, обеспеченностью 0,98	+27
22	Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, $^{\circ}\text{C}$	+24,6
23	Абсолютная максимальная температура воздуха, $^{\circ}\text{C}$	+39
24	Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца, $^{\circ}\text{C}$	+9,8
25	Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца, %	71
26	Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее теплого месяца, %	57
27	Количество осадков за апрель – октябрь, мм	413
28	Суточный максимум осадков, мм	144
29	Преобладающее направление ветра за июнь – август	3
30	Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с	3,5

Согласно СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия» (приложение Е, карта 1), по давлению ветра изучаемая территория относится ко II-ому ветровому району. Нормативное значение ветрового давления равно $W_0=0,23$ кПа или 23 кг/см^2 и $W_0=0,30$ кПа или 30 кг/см^2 .

Изм.	Кол.	Лист	Подок.	Подпись	Дата

25-06/2020-ПЗ.ТЧ

Лист

11

Атмосферные явления. По гололедно-изморозевым образованиям, СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия», обследуемая территория относится к Ш-му району, с нормативной толщиной стенки гололеда 1 раз в 5 лет не менее 5 и 10 мм, соответственно.

По гололедно-изморозевым образованиям, согласно СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия», обследуемая территория относится к Ш-му району, с нормативной толщиной стенки гололеда 1 раз в 5 лет не менее 5 и 10 мм, соответственно.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов определена согласно рекомендациям пособия к СП 22.13330.2011 и СП 131.13330.2018, составляет для Курска: для суглинков–1,21 м.

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Автомобильная дорога	Съезд 1	Съезд 2	Съезд 3	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Вид строительства	-	Новое	Новое	Новое	Новое	Новое
2	Категория	-	V	V	V	V	V
3	Расчетная скорость	км/ч	60(40)	60(40)	60(40)	60(40)	60(40)
4	Строительная длина	м	956,90	54,70	20,00	20,00	1051,60
5	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
6	Число полос движения	шт.	1	1	1	1	1
7	Ширина обочины	м	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
9	Ширина земляного полотна	м	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
12	Наибольший продольный уклон	‰	50,33	28,11	9,47	31,51	50,33
14	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	облегченный	облегченный	облегченный

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

На территории планируемого размещения линейного объекта, объекты, подлежащие переносу, переносятся в границах зон планируемого размещения линейного объекта.

г) Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

Объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения не предусмотрено.

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

									Лист
									12
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

25-06/2020-ПЗ.ТЧ

Сохранимых объектов капитального строительства (зданий, строений, сооружений, объектов, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не предусмотрено.

е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории не предусмотрено.

ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

Трасса проектируемых сетей не пересекается с водными объектами.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

25-06/2020-ПЗ.ТЧ

Лист

13

Перечень нормативных документов

1. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
2. Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ: федер. закон №257: [принят Гос.Думой 18 окт. 2007 г.];
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 декабря 1998 г. N 1420 об утверждении правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 02.02.2000 N 100, от 29.05.2006 N 334);
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2014г. (с изменениями на 20.07.2012г.);
5. Земельный кодекс Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001г
6. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
7. ГОСТ Р 23.0.01 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Основное положение»;
8. ГОСТ Р 22.0.03 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения»;
9. Сборник методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС;
10. СП 126.13330.2012 «Геодезические работы»;
11. СП 131.13330.2011 «Строительная климатология»;
12. Федерального закона (РФ) «Об охране окружающей среды» М., 2002 г.;
13. «Гигиенических требований к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест». СанПиН 2.1.6.1032-01. М., 2001 г.;
14. СанПиН 2.1.5.980-00. «Гигиенические требования к охране поверхностных вод». И., 2001г.;
15. ГОСТ 17.5.3.06-85. «Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
16. ГОСТ 17.4-.3.02-85. «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
17. СП 49.13330.2010 «Безопасность труда в строительстве»;
18. N 76-ЗКО Закон Курской области от 31 октября 2006 г.; "О градостроительной деятельности в Курской области" (с изменениями от 9 июня 2007 г., 11 ноября 2008 г., 17 августа 2009 г.).

Изм.	Кол.	Лист	Подок.	Подпись	Дата

25-06/2020-ПЗ.ТЧ

Лист

14