**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**СОЛНЦЕВСКОГО РАЙОНА**

**КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**От 11 ноября 2013 г. №601**

**Об утверждении муниципальной программы**

**Солнцевского района Курской области**

**«Создание условий для предоставления транспортных**

**услуг населению и сохранение социально значимых**

**внутрирайонных автобусных маршрутов с малой**

**интенсивностью пассажиропотока**

**в Солнцевском районе Курской области»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации Солнцевского района Курской области от 06.11.2013г. №585 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Солнцевского района Курской области» и постановлением Администрации Солнцевского района Курской области от 06.11.2013г. №586 «Об утверждении перечня муниципальных программ Солнцевского района Курской области» Администрация Солнцевского района Курской области Постановляет:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Солнцевского района Курской области «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и сохранение социально значимых внутрирайонных автобусных маршрутов с малой интенсивностью пассажиропотока в Солнцевском районе Курской области».

2. Управлению инвестиционной политики, экономики, архитектуры, строительства, имущественных и земельных правоотношений Администрации Солнцевского района Курской области (Никифорова Л.В.):

 обеспечить размещение утвержденной муниципальной программы Солнцевского района Курской области «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и сохранение социально значимых внутрирайонных автобусных маршрутов с малой интенсивностью пассажиропотока в Солнцевском районе Курской области» на официальном сайте Администрации Солнцевского района Курской области в 2-недельный срок со дня подписания настоящего постановления;

в случае отклонения объемов финансирования за счет средств местного бюджета, определенных муниципальной программой Солнцевского района Курской области «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и сохранение социально значимых внутрирайонных автобусных маршрутов с малой интенсивностью пассажиропотока в Солнцевском районе Курской области» от объемов ее финансирования, установленных решением Представительного Собрания Солнцевского района Курской области «О бюджете муниципального района «Солнцевский район» Курской области на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» (далее – решение о бюджете) не позднее двух месяцев со дня вступления в силу, указанного решения о бюджете, подготовить проект постановления Администрации Солнцевского района Курской области о приведении муниципальной программы Солнцевского района Курской области «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и сохранение социально значимых внутрирайонных автобусных маршрутов с малой интенсивностью пассажиропотока в Солнцевском районе Курской области» в соответствие с решением о бюджете.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Администрации Солнцевского района Кутепова А.Ф.

4. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Солнцевского района Г.Д. Енютин

Утверждена

постановлением Администрации Солнцевского

 района Курской области от 11.11.2013 г. № 601

**Муниципальная программа Солнцевского района Курской области**

**«Развитие сети автомобильных дорог**

**в Солнцевском районе Курской области»**

**Паспорт**

**муниципальной программы Солнцевского района Курской области «Развитие сети автомобильных дорог в Солнцевском районе Курской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Солнцевского района Курской области |
| Соисполнители программы | отсутствуют |
| Подпрограммы программы  | отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты программы | отсутствуют |
| Цели программы | развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике |
| Задачи Программы | поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения области, созданию безопасных условий движения. |
| Целевые индикаторы и показатели программы | Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| Этапы и сроки реализации | Срок реализации муниципальной программы – 2014-2016 годы. Реализуется в 1 этап. |
| Объемы бюджетных ассигнованийпрограммы | общий объем финансирования Программы составляет:в 2014 – 2016 годах – 1400 тыс. рублей, В том числе по годам:2014 год – 1400 тыс. рублей; 2015 год – 0 тыс. рублей;2016 год – 0 тыс. рублей.Объем средств местного бюджета для финансирования подпрограммы подлежит ежегодной корректировке в соответствии с решением Представительного собрания Солнцевского района Курской области о бюджете муниципального района на соответствующий финансовый год.  |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов: Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. |

**Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

**1.1. Влияние развития сети автомобильных дорог**

**на экономику Солнцевского района**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

Таким образом, обеспечение финансирования дорожного хозяйства муниципального района является одной из важнейших задач государства, от успешного решения которой зависит успех развития экономики регионов и страны в целом. Расчеты показывают, что эффективность работы экономики муниципального района во многом определяется эффективностью функционирования производственной инфраструктуры, которая, в свою очередь, существенно зависит от уровней мобильности товаров (объемы перевозок грузов и грузооборот) и подвижности населения (объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот), обеспечиваемых автомобильным транспортом в повседневных массовых перевозках.

Органы местного самоуправления поселений должны решать вопросы, связанные с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населению между поселениями и внутри поселений.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Солнцевского района. Они связывают территорию района с соседними территориями Курской области, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития района, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики района во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети, автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики Солнцевского района и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Солнцевского района, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для региона.

**Раздел 2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые индикаторы и показатели Программы**

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

Срок реализации Программы – 2014 – 2016 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей областного, районного и бюджетов сельских поселений, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

**Раздел 3. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение,**

**перечень мероприятий с разбивкой по годам,**

**источникам финансирования Программы**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных областными целевыми программами.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

**Раздел 4. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы**

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения «дорожных условий», для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. «Внетранспортный эффект» связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог местного значения на социально-экономическое развитие района и экологическую обстановку. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог местного значения относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью «транспортного эффекта» и «внетранспортного эффекта» с учетом последствий реализации Программы как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса региона в целом.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, в том числе и в сельской местности, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики региона.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Приложение № 1

к муниципальной программе Солнцевского района Курской области «Развитие сети автомобильных дорог в Солнцевском районе Курской области»

**Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей муниципальной программы Солнцевского района Курской области «Развитие сети автомобильных дорог в Солнцевском районе Курской области»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование индикаторов и показателей Программы  | Единица измерения  | Значения индикаторов и показателей Программы  | За период реализации Программы |
| До начала реализации Программы | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. |
| 1. | Количество построенных и реконструированных километров дорог общего пользования местного значения | км | 267,585 | 271,585 | 271,585 | 271,585 | 4 |
| 2. | Прирост количества населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог с твёрдым покрытием регионального значения | Ед. | 17 | 15 | 15 | 15 | 2 |
| 3. | Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных автодорог местного значения | кв.м | 1070340 | 1086340 | 1086340 | 1086340 | 16000 |

Приложение № 2

к муниципальной программе Солнцевского района Курской области «Развитие сети автомобильных дорог в Солнцевском районе Курской области»

**Перечень**

**мероприятий муниципальной программы Солнцевского района Курской области**

**«Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и сохранение социально значимых внутрирайонных автобусных маршрутов с малой интенсивностью пассажиропотока**

**Солнцевского района Курской области»**

 тыс.руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия  | Сроки исполнения  | Исполнители мероприятий  | Направление расходов (кап.вложения, НИОКР и прочие расходы) тыс.руб. | Источники финансирования  | Объем финансирования  | Ожидаемый результат (в натуральном выражении целевые значения)  |
| Всего | в том числе: |
| 2014 год | 2015 год | 2016 год |
|  | Строительство автомобильной дороги «Обоянь-Солнцево-Мантурово» -Сараевка»-Буланец в Солнцевском районе Курской области | 2014 г. | Администрация района, | 1370 | Местный бюджет | 1370 | 1370 | 0 | 0 | Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. |
|  |  Ремонт автодорог местного значения (устройство искусственных неровностей) | 2014 г. | Администрация района, | 30 | 30 | 30 | 30 | 0 | 0 | Снижение числа ДТП |
|  | Всего по Программе  |  |  | 1400 |  | 1400 |  |  |  |  |

Приложение № 3

к муниципальной программе Солнцевского района

 Курской области «Развитие сети автомобильных

 дорог в Солнцевском районе Курской области »

**Ресурсное обеспечение муниципальной программы Солнцевского района Курской области «Развитие сети автомобильных дорог в Солнцевском районе Курской области»**

тыс.руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Источники финансирования, направление расходов  | Всего за период реализации Программы | в т.ч. по годам |
| 2014 г. | 2015 г. | 2016 г.  |
| Всего | 1400 | 1400 | 0 | 0 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| местные бюджеты  | 1400 | 1400 | 0 | 0 |
| Из общего объема: | 1400 | 1400 | 0 | 0 |
|  в том числе  |  |  |  |  |
| Местные бюджеты  | 1400 | 1400 | 0 |  0 |