

Доклад об осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве за 2021 год

Раздел 1.

Общие сведения о виде муниципального контроля

1. О нормативно-правовом регулировании вида контроля:

Конституция Российской Федерации от 12.12.1993;

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 №195-ФЗ;

Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 31.07.2021 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 02.05.2006 №59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

приказ Генеральной прокуратуры Российской Федерации от 27.03.2009 №93 «О реализации Федерального закона от 26.12.2008 №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;

приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 30.04.2009 №141 «О реализации положений Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;

Устав муниципального района «Солнцевский район» Курской области;

Иные нормативные правовые акты Российской Федерации, Курской области и муниципальные правовые акты.

2. О предмете вида контроля:

Предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве является соблюдение юридическими лицами,

индивидуальными предпринимателями, гражданами (далее – контролируемые лица) обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения муниципального района «Солнцевский район» Курской области (далее – автомобильные дороги местного значения или автомобильные дороги общего пользования местного значения):

а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

3. Об объектах вида контроля и организации их учета:

Объектами муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве являются:

а) в рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;

деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них;

деятельность по перевозкам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

б) в рамках пункта 2 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

внесение платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в случае создания платных автомобильных дорог общего пользования местного значения, платных участков таких автомобильных дорог);

внесение платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в случае создания таких парковок (парковочных мест));

внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными

транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

внесение платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

дорожно-строительные материалы, указанные в приложении №1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

дорожно-строительные изделия, указанные в приложении №2 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

в) в рамках пункта 3 части 1 статьи 16 Федерального закона Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

объекты дорожного сервиса, размещенные в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения;

придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;

автомобильная дорога общего пользования местного значения и искусственные дорожные сооружения на ней;

примыкания к автомобильным дорогам местного значения, в том числе примыкания объектов дорожного сервиса.

4. О ключевых показателях вида контроля и их целевых (плановых) значениях:

Ключевые показатели вида контроля и их целевые значения, индикативные показатели для муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве утверждаются Представительным Собранием Солнцевского района Курской области.

Раздел 2.

Сведения об организации вида контроля

1. О системе оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям:

При осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве применяется система оценки и управления рисками.

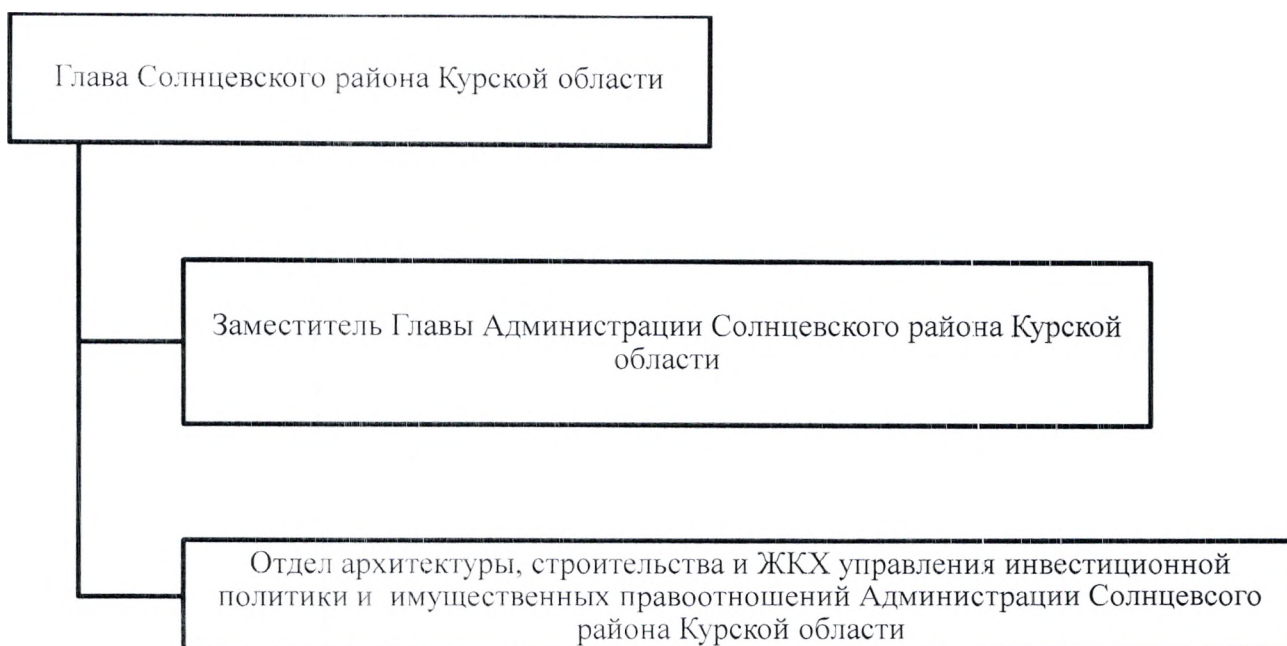
Отнесение объектов государственного контроля (надзора) к определенной категории риска осуществляется на основании критериев отнесения производственных объектов, используемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к определенной категории риска для регионального государственного экологического надзора и об особенностях осуществления указанного надзора, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22.11.2017 № 1410.

В целях управления рисками причинения вреда (ущерба) при

осуществлении муниципального контроля объекты контроля могут быть отнесены к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее – категории риска):

- значительный риск;
- средний риск;
- умеренный риск;
- низкий риск.

2. *О контрольных (надзорных) органах, осуществляющих вид контроля, их финансовом, материальном и кадровом обеспечении:*



Должностными лицами администрации, уполномоченными осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве, являются ведущий специалист-эксперт, специалист 1 разряда отдела архитектуры, строительства и ЖКХ управления инвестиционной политики, экономики, архитектуры, строительства, имущественных и земельных правоотношений Администрации Солнцевского района Курской области (далее – должностное лицо, уполномоченное осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте). В должностные обязанности указанного должностного лица администрации в соответствии с его должностной инструкцией входит осуществление полномочий по муниципальному контролю на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве.

Функции муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляются за счет средств местного бюджета.

3. *Об информационных системах, применяемых при осуществлении вида контроля:*

Информационное обеспечение муниципального контроля:

- единый реестр видов контроля (надзора);
- единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий;

- информационная система (подсистема государственной информационной системы) досудебного обжалования;
- информационные системы контрольных (надзорных) органов.

4. *О межведомственном взаимодействии при осуществлении вида контроля:*

Межведомственное взаимодействие при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 06.03.2021 г. №338 «О межведомственном информационном взаимодействии в рамках осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля».

За 2021г. таких мероприятий проведено не было.

5. *Об организации досудебного обжалования решений контрольных (надзорных) органов, действий (бездействия) их должностных лиц:*

В 2021г. досудебного обжалования решений контрольных (надзорных) органов, действия (бездействия) должностных лиц не проводилось.

Раздел 3.

Сведения о профилактике рисков причинения вреда (ущерба)

1. *О программе профилактики рисков причинения вреда (ущерба) и системе профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба) (далее - профилактические мероприятия):*

В соответствии со статьей 8.1 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» в 2021 году применялся риск-ориентированный подход. Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в области муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального района «Солнцевский район» Курской области утверждена постановлением Администрации Солнцевского района Курской области от 16.12.2021 № 555 «Об утверждении Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям на 2022 год в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального района «Солнцевский район» Курской области».

Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее – программа профилактики рисков) разрабатывается и утверждается в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 4 статьи 44 Федерального закона.

Утвержденная программа профилактики рисков размещена на официальном сайте Администрации Солнцевского района Курской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (http://solnr.rkursk.ru/index.php?mun_obr=400&sub_menus_id=31117&num_str=1&id_mat=444869).

2. О проведении информирования и иных видов профилактических мероприятий:

В рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве проводятся следующие профилактические мероприятия:

- 1) информирование;
- 2) обобщение правоприменительной практики;
- 3) объявление предостережений;
- 4) консультирование;
- 5) профилактический визит.

Информирование осуществляется по вопросам соблюдения обязательных требований посредством размещения соответствующих сведений на официальном сайте Администрации Солнцевского района Курской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальный сайт администрации) в специальном разделе, посвященном контрольной деятельности, в средствах массовой информации, через личные кабинеты контролируемых лиц в государственных информационных системах (при их наличии) и в иных формах.

Администрация также вправе информировать население Солнцевского района на собраниях и конференциях граждан об обязательных требованиях, предъявляемых к объектам контроля.

3. О применении независимой оценки соблюдения обязательных требований:

Независимая оценка соблюдения обязательных требований Положением не предусмотрена.

Раздел 4.

Сведения о контрольных (надзорных) мероприятиях и специальных режимах государственного контроля (надзора)

1. О системе контрольных (надзорных) мероприятий, основаниях их проведения, о контрольных (надзорных) действиях:

При осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте администрацией могут проводиться следующие виды контрольных мероприятий и контрольных действий в рамках указанных мероприятий:

1) инспекционный визит (посредством осмотра, опроса, истребования документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в месте нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), получения письменных объяснений, инструментального обследования);

2) рейдовый осмотр (посредством осмотра, досмотра, опроса, получения письменных объяснений, истребования документов, инструментального обследования, испытания, экспертизы);

3) документарная проверка (посредством получения письменных объяснений, истребования документов, экспертизы);

4) выездная проверка (посредством осмотра, досмотра, опроса, получения

письменных объяснений, истребования документов, инструментального обследования, испытания, экспертизы);

5) наблюдение за соблюдением обязательных требований (посредством сбора и анализа данных об объектах муниципального контроля на автомобильном транспорте, в том числе данных, которые поступают в ходе межведомственного информационного взаимодействия, предоставляются контролируруемыми лицами в рамках исполнения обязательных требований, а также данных, содержащихся в государственных и муниципальных информационных системах, данных из сети «Интернет», иных общедоступных данных, а также данных полученных с использованием работающих в автоматическом режиме технических средств фиксации правонарушений, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи);

6) выездное обследование (посредством осмотра, инструментального обследования (с применением видеозаписи), испытания, экспертизы).

Контрольные мероприятия, указанные в подпунктах 1 – 4 пункта 3.1 настоящего Положения, проводятся в форме внеплановых мероприятий.

Внеплановые контрольные мероприятия могут проводиться только после согласования с органами прокуратуры.

Основанием для проведения контрольных мероприятий, проводимых с взаимодействием с контролируемыми лицами, является:

1) наличие у администрации сведений о причинении вреда (ущерба) или об угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при поступлении обращений (заявлений) граждан и организаций, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления, из средств массовой информации, а также получение таких сведений в результате проведения контрольных мероприятий, включая контрольные мероприятия без взаимодействия, в том числе проводимые в отношении иных контролируемых лиц;

2) поручение Президента Российской Федерации, поручение Правительства Российской Федерации о проведении контрольных мероприятий в отношении конкретных контролируемых лиц;

3) требование прокурора о проведении контрольного мероприятия в рамках надзора за исполнением законов, соблюдением прав и свобод человека и гражданина по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям;

4) истечение срока исполнения предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований – в случаях, если контролируемым лицом не представлены документы и сведения, представление которых предусмотрено выданным ему предписанием, или на основании представленных документов и сведений невозможно сделать вывод об исполнении предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований.

2. О проведении контрольных (надзорных) мероприятий и действий:

Ежегодный план проведения плановых проверок на 2021 год утвержден. На 2021 год утверждена 1 плановая проверка. В соответствии с пунктом 7 Постановления Правительства РФ от 30.11.2020 №1969 «Об особенностях формирования ежегодных планов проведения плановых проверок юридических

лиц и индивидуальных предпринимателей на 2021 год, проведения проверок в 2021 году и внесении изменений в пункт 7 Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» плановые проверки не проводились.

3. Об осуществлении специальных режимов государственного контроля (надзора):

Осуществление специальных режимов государственного контроля (надзора) Положением не предусмотрено.

Раздел 5.

Сведения о результатах проведения профилактических мероприятий, контрольных (надзорных) мероприятий, осуществления специальных режимов государственного контроля (надзора)

1. О результатах контрольных (надзорных) мероприятий:

Контрольные (надзорные) мероприятия и профилактические мероприятия в 2021 году не проводились.

2. О решениях контрольных (надзорных) органов:

В 2021 году решения контрольных (надзорных) органов отсутствуют.

3. Об исполнении решений контрольных (надзорных) органов:

В 2021 году исполнения решений контрольных (надзорных) органов отсутствуют.

4. О результатах досудебного и судебного обжалования решений контрольных (надзорных) органов, действий (бездействия) их должностных лиц:

В 2021 году досудебное и судебное обжалование решений контрольных (надзорных) органов не проводилось.

5. О реализации мер по пресечению выявленных нарушений обязательных требований, устранению их последствий и (или) по восстановлению правового положения, существовавшего до возникновения таких нарушений:

В 2021 году меры по пресечению выявленных нарушений обязательных требований, устранению их последствий и (или) по восстановлению правового положения, существовавшего до возникновения таких нарушений, отсутствуют.

Раздел 6.

Сведения об индикативных показателях вида контроля.

Индикативными показателями результативности осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве являются:

Наименование показателя	Целевое значение	Фактическое значение
1. Индикативные показатели, характеризующие параметры проведенных мероприятий		
Выполняемость плановых проверок	100%	0
Выполняемость внеплановых проверок	100%	0
Доля проверок, на результаты которых поданы жалобы	100%	0
Доля проверок, результаты которых были признаны недействительными	100%	0
Доля внеплановых проверок, которые не удалось провести в связи с отсутствием собственника и т.д.	100%	0
Доля заявлений, направленных на согласование в прокуратуру о проведении внеплановых проверок, в согласовании которых было отказано	100%	0
Доля проверок, по результатам которых материалы направлены в уполномоченные для принятия решений органы	100%	0
Количество проведенных профилактических мероприятий	шт.	0
2. Индикативные показатели, характеризующие объем задействованных трудовых ресурсов		
Количество штатных единиц	чел.	1
Нагрузка контрольных мероприятий на работников органа муниципального контроля		0

Раздел 7.

Сведения о достижении ключевых показателей, в том числе о влиянии профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий на достижение ключевых показателей.

Ключевым показателем результативности осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве является доля правонарушений, повлекших причинение вреда окружающей среде, из числа правонарушений, выявленных в ходе проведения проверок в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве.

Контрольные (надзорные) мероприятия и профилактические мероприятия в 2021 году не проводились. Целевое значение данного показателя составляет 0%.

Раздел 8.

Выводы и предложения по итогам организации и осуществления вида контроля.

1. В пределах своей компетенции продолжить осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального района «Солнцевский район» Курской области.

2. Эффективно организовать и провести профилактическую работу с населением, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по предотвращению нарушений действующего законодательства, путем привлечения средств массовой информации к освещению актуальных вопросов по

осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве.

3. Выдавать предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, если иной порядок не установлен федеральным законом.

Глава Солнцевского района
Курской области



Г.Д. Енютин