**Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований**

1. Нарушение сроков ликвидации факторов, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью, а именно ликвидации на покрытии проезжей части проломов, просадок, выбоин и иных повреждений или дефектов, а также посторонних предметов, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющих опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц, не соответствующих предельно допустимым значениям повреждений, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.
2. Нарушение сроков выполнения работ по улучшению сцепных качеств дорожного покрытия для обеспечения безопасных условий движения транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.
3. Нарушение сроков восстановления поврежденных ограждений на автомобильных дорогах после их обнаружения, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.
4. Нарушение сроков ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.
5. Нарушение обязательных требований при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, установленных действующим законодательством, муниципальными правовыми актами города Тюмени.

**Категории риска причинения вреда (ущерба) и критерии отнесения объектов контроля к указанным категориям**

Устанавливаются 3 категории риска:

* высокий;
* значительный;
* низкий.

**Критерии отнесения объектов контроля к указанным категориям**

*К категории высокого риска* относится деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию искусственных дорожных сооружений.

*К категории значительного риска* относятся:

а) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения.

*К категории низкого риск*а относятся все иные объекты контроля, не отнесенные к категориям высокого или значительного риска.

При наличии критериев, позволяющих отнести объект контроля к различным категориям риска, подлежат применению критерии, относящие указанный объект к более высокой категории риска.