ОАО «РЖД» придает большое значение вопросу обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах, работе по улучшению их эксплуатационного состояния и внедрению новых технических средств, направленных на снижение аварийности, однако положение дел в данной сфере продолжает вызывать обоснованную тревогу. Принимаемые ОАО «РЖД» меры по повышению безопасности движения на железнодорожных переездах не позволяют достичь желаемого результата.

По состоянию на 14.11.2023 на сети железных дорог произошло   
199 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на железнодорожных переездах, что на 14% больше в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (в 2022 году – 175 ДТП). В результате происшествий пострадали 100 человек (в 2022 году – 104 человека, снижение на 4%), из которых 46 погибли (в 2022 году – 30 человек, рост на 53%).

За указанный период на железнодорожных переездах, обслуживаемых дежурным работником, произошло 13 ДТП (в 2022 году – 3, рост составил более чем в 4 раза).

Особую тревогу вызывают ДТП на железнодорожных переездах с пассажирскими и пригородными поездами: по состоянию на 13.11.2023 произошло 62 случая (в 2022 году – 41, рост на 49%).

11.11.2023 в 20-40 на регулируемом, не обслуживаемым дежурным работником железнодорожным переезде 680 км пк 9 перегона Лена – Янталь В-СИБ ДИ произошло столкновение пассажирского поезда № 91 (сообщением «Северобайкальск – Москва», 18 вагонов, населенность 302 пассажира) с грузовым автомобилем марки «Shacman» (владелец ООО «Калина +»), водитель которого грубо нарушил Правила дорожного движения Российской Федерации в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающих показаниях автоматической переездной сигнализации. В результате ДТП погибла локомотивная бригада (машинист и помощник машиниста), пострадали водитель (погиб) и пассажир автомобиля.

**Случай ДТП на Забайкальской железной дороге с человеческими жертвами.**

13.01.2023 г. на регулируемом, не обслуживаемом дежурным работником переезде 5971 км пк 9, станции Хушенга, двухпутного электрифицированного участка Петровский Завод – Чита, по вине водителя легкового автомобиля марки «HONDA CRV», грубо нарушившего ПДД, выехавшего на жд переезд при запрещающих показаниях АПС, допущено столкновение с грузовым поездом № 2070, автомобиль был зажат под электровозом, водитель и 3 пассажира автомобиля смертельно травмированы. Задержаны 2 пассажирских поезда и 42 грузовых.

Причиной указанных допущенных случаев ДТП на железнодорожных переездах явилось грубое нарушение водителями автотранспортных средств Правил дорожного движения РФ при проезде через переезд.

В пределах обслуживания Белгородской дистанции пути Юго-Восточной железной дороги филиала ОАО «РЖД» расположено 48 переездов общего пользования, в том числе 12 обслуживаемых дежурными работниками.

Дорожно-транспортные происшествия на переездах создают чрезвычайно серьезную угрозу здоровью и жизни пассажиров поездов и транспортных средств.

Основными факторами аварийности на переездах являются: пренебрежение правил проезда через переезд водителями транспортных средств, ошибки водителей в оценке дорожной обстановки на переездах, предъявлений недостаточных требований к нарушителям правил проезда через железнодорожные переезды по линии ГИБДД.

Причиной указанных допущенных случаев ДТП на железнодорожных переездах по-прежнему остается низкий уровень дисциплины водителей автотранспортных средств, продолжающих грубо нарушать ПДД РФ.

**В целях профилактики ДТП руководство Белгородской дистанции пути убедительно просит Вас, уважаемые водители! Призываем Вас к благоразумию:**

**Вам доверена перевозка больших материальных ценностей, а главное-перевозка пассажиров.**

**Не подвергайте себя, пассажиров, людей находящихся в поездах, и в районе переезда, опасности!**

**Сэкономив минуты, вы можете сделать несчастными сотни людей!**

**От Вас зависит здоровье и жизнь людей, благополучие родных и близких!**

**Остановите транспортное средство и пропустите поезд!**

**Имейте в виду, что поезд внезапно остановить невозможно! Даже применив меры экстренного торможения, машинист остановит поезд лишь через 800-1000 метров!**

**От начала подачи переездными светофорами красных сигналов о запрещении движения через переезд до подхода к нему поезда расчетное время составляет всего 30-40 секунд! Никто не застрахован от внезапной вынужденной остановки транспортного средства.**

**На переездах со шлагбаумами при появлении на переездном светофоре красных сигналов, но еще открытых шлагбаумах, не въезжайте на переезд! Вы попадете в "ловушку": при нахождении Вашего транспортного средства на настиле переезда шлагбаумы будут закрыты!**

**Некоторые переезды дополнительно к шлагбаумам оборудованы устройством заграждения от несанкционированного въезда на переезд транспортных средств. Попытка их "преодолеть" закончится серьезными последствиями.**

**Будьте внимательны и осторожны!**