Уважаемые жители Солнцевского района!

К Губернатору Курской области А.Н. Михайлову обратились жители Сонцевского района по вопросу транспортного обслуживания населения Солнцевского района в пригородном железнодорожном сообщении на направлении Курск-Белгород в связи с уменьшением количества электропоездов, курсирующих по территории Курской области.

Из-за отсутствия адреса заявителя прошу Вас через районные СМИ довести до заявителей Солнцевского района следующую информацию.

ОАО «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» осуществляющая со второго полугодия 2011 года перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении на территории Курской области на полигоне Юго-Восточной железной дороги, требует компенсацию недополученных доходов от пригородных перевозок в полном объёме. По расчётам компании сумма недополученных доходов за период со 2 полугодия 2011 года по 2013 год включительно составляет 282,3 млн. рублей.

Областной бюджет, сформированный за эти годы с дефицитом, не позволил в полной мере предусмотреть компании потери в доходах от государственного регулирования тарифов при перевозке пассажиров в пригородном сообщении. В первую очередь внимание уделялось и уделяется вопросам оказания бесплатной медицинской помощи, выплатам заработной платы учителям и работникам бюджетной сферы, семьям в случае рождения третьего ребенка и последующих детей и др.

В целях сохранения пригородных железнодорожных перевозок на территории Курской области Администрацией области с ОАО «ГШК «Черноземье» на 2014 год была достигнута договорённость по оптимизации пригородных поездов, с учётом объёма межсубъектных перевозок, заказа Белгородской области, мониторинга пассажиропотока, проведенного в октябре 2013 года на направлении Курск-Белгород, технической возможности ОАО «РЖД» и возможности областного бюджета.

На текущий год с ОАО «ГШК «Черноземье» заключен Договор № 01-07/3 от 23.01.2014 г. (в редакции дополнительного Соглашения № 1) на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Курской области в 2014 году, согласно которому сегодня по территории Курской области на направлении Курск-Белгород-Курск ежедневно курсируют 7 пригородных поездов со всеми остановками:

2 поезда отправляются со станции Курск в сторону Белгорода в 8 час.34 мин. и в 18 час. 00 мин.;

2 поезда из Белгорода, отправлением со станции Белгород до станции Курск в 6 час. 15 мин. и в 17 час. 40 мин.

2 поезда курсируют на участке Ржава-Курск-Ржава:

отправление со станции Ржава в Курск в 5 час.40 мин.

отправление со станции Курск до станции Ржава в 21 час. 27 мин.

1 поезд Ржава-Белгород, отправлением со станции Ржава до станции Белгород в 5 час. 36 мин.

Безусловно, в связи с отменой пригородных поездов на направлении Курск-Белгород-Курск предусмотрены варианты замещения их автобусными перевозками согласно действующим расписаниям.

Законом Курской области от 05.12.2013 г. № 117-ЗКО «Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015-2016 г.» на мероприятия в области железнодорожного транспорта предусмотрено 106, млн. рублей, из них на возмещение недополученных доходов от пригородных железнодорожных перевозок, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня 96,0 млн. рублей.

По состоянию на 13.10 2014 года ОАО «ППК «Черноземье» направлено 40,4 млн. руб.

06.10.2014 г. в Администрации Солнцевского района проведено совещание по вопросам транспортного обслуживания населения района с участием представителей комитета промышленности, транспорта и связи Курской области, на котором был рассмотрен вопрос курсирования пригородных поездов на направлении Курск-Белгород.

В настоящее время комитетом промышленности, транспорта и связи Курской области с ОАО «ППК «Черноземье» проводится работа по согласованию оптимального варианта размеров движения пригородных поездов по территории Курской области в 2015 году, в котором

планируется предусмотреть курсирование пригородных поездов на направлении Курск-Белгород в утреннее, дневное и вечернее время.

Одновременно, прошу довести до населения, что **обязательное приобретение пассажирами проездных документов при поездках в поездах пригородного сообщения** повлияет на уменьшение суммы субсидий из областного бюджета, направляемых на компенсацию убытков от пригородных перевозок, погашаемых Администрацией области, повышение доходов от продажи билетов и, как следствие, увеличение показателя наполняемости пригородных поездов.

транспорта и связи

 Ю.А. Овсянников